

## Tågforetagens remissvar: Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil (Fi2022/02813)

Tågforetagen är en bransch- och arbetsgivarorganisation som representerar cirka 70 av Sveriges aktiva järnvägsföretag med närmare 17 000 medarbetare.

### Sammanfattning av förslaget

Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna och Sverigedemokraterna har kommit överens om att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas med tillägget att schablonbeloppen för resor med egen bil och förmånsbil ska höjas. För arbetsresor med förmånsbil som drivs med elektricitet ska dock inga ändringar göras i förhållande till dagens regler. Detta innebär att den i riksdagen nyligen antagna nya modellen för skattelättnad för arbetsresor, som skulle träda i kraft vid årsskiftet, inte införs. En promemoria med förslag om överenskomna lagändringar har tagits fram inom Finansdepartementet.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

### Tågforetagens remissvar

Tågforetagen är negativt till förslaget om att behålla och höja reseavdraget istället för att reformera och modernisera subventioneringen av arbetsresor genom att införa en avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion. Skälen är att förslaget ökar kostnaderna för fusk och fel, minskar kollektivtrafikandelen, ökar trängseln i transportsystemet, ökar klimatpåverkan och övrig miljöpåverkan såsom partikelutsläpp, befäster och förstärker ett orättvist och ojämnt subventionssystem, ökar kostnaderna för subventionering av arbetsresor, förstärker de regionala skillnaderna och hämmar utvecklingen mot en hållbar utvidgning av arbetsmarknadsregionerna.

Nya resvanor kommer att fortsätta påverka utvecklingen. Tågtrafiken i Sverige redan idag i stort sett fossilfri och är därmed en föregångare i den gröna omställningen. Det är beklagligt att den nytillträdde regeringen inte ser kollektivtrafikens viktiga roll som möjliggörare.

Regeringens förslag enligt promemorian, att bibehålla dagens system för reseavdrag, kommer att innebära ökade utsläpp av växthusgaser och andra miljöpåverkande utsläpp från arbetsresor, såsom mikropartiklar från däck och

vägbana, jämfört med det nyligen beslutade förslaget. Det beror på att förslaget förstärker subventionen av bilresor och att den relativa kostnaden för bilresor jämfört med kollektivt resande minskar. Att dessutom öka avdragsbeloppet från 18,50 till 25 kr per mil ökar subventionsgraden ytterligare, med ökade utsläpp som följd, eftersom viljan att ställa om till mer effektiva och klimatsmarta alternativ påverkas i negativ riktning. På sikt kan förslaget även bidra till att fler bosätter sig långt från kollektivtrafiken och därmed blir fast i ett för miljö- och klimat oönskat bilberoende. Andra effekter av ökat bilresande är ökad trängsel i trafiken, med ytterligare utsläpp som följd, samt problem med framkomlighet. Trängsel och stillastående trafik gör kollektivtrafiken mindre attraktiv, och är ett stort hinder för att utveckla och öka det hållbara resandet. Vi bedömer därmed att förslaget kommer bidra till minskad transporteffektivitet, som kan uppnås när nyttjandet av kollektivtrafiken optimeras.

Till sist noterar vi den mycket korta remisstiden för regeringens förslag om bibehållet reseavdrag. Vi anser att en fråga som får stor påverkan på transportsystemet och Sveriges möjligheter att nå beslutade klimatmål borde hanteras på ett bättre sätt. Ur ett demokratiperspektiv hade en betydligt längre svarsperiod varit befogad.

Arbetsresor med kollektivtrafik borde ges samma möjlighet till avdrag som arbetsresor med bil och vi skulle därför välkomna ett reviderat förslag med denna inriktning.

Slutligen föreslår vi att Tågföretagen tas med som remissinstans för denna typ av lagförslag.

För Tågföretagen, den 30 oktober 2022

Gustaf Engstrand,  
Näringspolitisk chef