

Datum: 2022-03-24

Er beteckning:

05264-2021

05258-2021

05300-2021

00085-2022

05370-2021

Vår kontakt: Lina Lagerroth

Remissvar: Konsekvensutredning till redan beslutade och numera upphävda föreskrifter och allmänna råd

Tåg företagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen med cirka 70 medlemmar som har närmare 17.000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer. Tåg företagen ingår i förbundsgruppen Almega, som är en medlemsorganisation inom Föreningen Svenskt Näringsliv.

Tåg företagen vill lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Generella synpunkter:

- Genom pandemin var det viktigt att genomföra begränsningar som var rimliga vad gäller möjlighet till efterlevnad och rimliga med hänsyn till dokumenterade effekter på smittspridning och i förhållande till den inverkan de förväntades få på olika verksamheter. För att uppnå detta krävs också en lyhörd och kontinuerlig dialog mellan myndigheter och verksamhets- och branschföreträdare. Detta är extra viktigt i de verksamheter som definieras som samhällsviktiga där järnvägens tjänster tillhör denna kategori. Detta efterfrågade Tåg företagen redan inför införandet av de tillfälliga smittskyddsåtgärderna för långväga kollektivtrafik och vi kan konstatera att men i denna senare del av pandemin tagit hänsyn till våra synpunkter.
- Tåg företagen har genom hela pandemin lyft fram den omotiverade särbehandlingen av långväga buss- och tågtrafik gentemot färje- och flygtrafik, där 100% beläggning tilläts

oavsett nivå på smittspridningen, där skälet som lyfts fram varit att ovaccinerade och boende på sådana platser som främst kan nås med hjälp av kollektivtrafik, framför allt öar, inte skulle begränsas i sin rörelsefrihet. Om anledningen till krav på smittskyddsåtgärder främst var att undvika trängsel och därmed minska risken för smittspridning i begränsade utrymmen under längre tid, torde risken för smittspridning i flyg- och färjetrafik vara likvärdig med långväga tågtrafik, och sannolikt även långväga busstrafik.

- Vaccinationsbevis infördes i många verksamheter och Tågföretagen menar på att det hade varit ett rimligt alternativ till vår verksamhet framför begränsningar.
- Tågföretagen noterar att Folkhälsomyndigheten i arbetet med sin konsekvensutredning kontaktat vissa organisationer, t.ex, från SKR och Sveriges bussföretag, men ingenstans står det hur tågföretagen påverkats. Konsekvensen av detta blir en klar brist i utredningen som inte fångat konsekvenserna för tågtrafiken och särskilt inte för den kommersiella delen.

För Tågföretagen

Gustaf Engstrand
Näringspolitisk chef

Lina Lagerroth
Näringspolitisk expert