

Årsredovisning

för

Tåg företagen

802001-6963

Räkenskapsåret

2021

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Noter	7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Styrelsen och förbundsdirektören för Tåg företagen får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, TSEK.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förbundet har sitt säte i Stockholm och har under 2021 haft till ändamål att vara intressorganisation för yrkesmässig järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanetrafik. Därutöver har Tåg företagen haft till ändamål att vara arbetsgivarorganisation för tågbranschens operatörer, och därigenom ingå centrala kollektivavtal som omfattar branschens medarbetare i medlemsföretagen. Antalet medlemmar uppgick till cirka 70 stycken.

Främjande av ändamålet

Enligt den av styrelsen fastställda verksamhetsplanen för 2021 har förbundet fokuserat på att öka konkurrenskraft, kvalitet och kapacitet inom järnvägssektorn. Påverkansarbetet har varit riktat mot förbättrad punktlighet och bättre underhåll, genomförande av den nationella planen, finansiering av ERTMS, finansiering och påbörjande av nya stambanor, hållbar lönsamhet för godstrafiken, FOI, digitalisering, kompetensförsörjning och attraktivitet.

Arbetet har främst utförts inom de utpekade fokusområdena: Infrastruktur, Trafiksäkerhet, Säkerhet och Beredskap, ERTMS, Internationella frågor, Fordon, Digitalisering, Försäkringssamarbete, Lastsäkring och Arbetsmiljö.

Ett viktigt mål har varit att bli en tydlig och efterfrågad talesperson för tågoperatörerna och järnvägsbranschen och att samverka med andra organisationer i järnvägs- och transportsektorn för att stärka järnvägsföretagens röst. Exempel på samarbetsorganisationer är bl.a. Swedtrain, Järnvägsbranschens Samverkansforum, Näringslivets Transportråd, Transportföretagen, Almega och dess övriga förbund, Svenskt Näringsliv, Sveriges Skogsindustrier, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund och Svenska Taxiförbundet.

Tåg företagen har under 2021 arbetat med Trafikverket i följande forum:

- JBS - Järnvägsbranschens Samverkansforum som är en gemensam styrgrupp där branschens aktörer ingår: Tåg företagen, SJ, Green Cargo, MTR, SLL/Västtrafik/Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Byggföretagen, Jernhusen och Trafikverket. Program som drivs är bl.a. Tillsammans för tåg i tid (TTT), ett punktlighetsarbete med branschens aktörer, JBS Kompetens kompetensförsörjning och attraktivitet.
- Samverkan med Trafikverket inom ramen för programmet Stärkt Branschsamverkan angående underhåll, kapacitetsfrågor, JNB, kapacitetstilldelning, fördelning av nya medel och ERTMS.
- TP SAMS - Transporter i Samverkan vid Samhällsstörningar, med mål att alltid ha fungerande transporter.
- Remissbesvarande och möten med Regeringskansliet angående bl.a. Miljökompensation, Nationella Planen och Godsstrategi.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Väsentliga händelser under räkenskapsåret.

Förbundets gedigna påverkansarbete ledde till ett mångtal framgångar för branschen under 2021. Ett flertal av dessa redovisas nedan. Emellertid handlar flera av dem i själva verket om branschens kamp för att parera negativa ekonomiska konsekvenser av den under året alljämt pågående Covid-pandemin, med dess negativa effekter för framförallt den kommersiella persontrafiken och i något mindre omfattning den upphandlade persontrafiken.

- Varaktig arbetsfred och minskad konfliktrisk med anledning av förhandlingsordning vid verksamhetsövergång i den upphandlade persontrafiken (resultat från avtalsrörelsen 2020 som i väsentlig mån bidrog till att sista avtalsåret inte sades upp av branschens fackförbund)
- Regeringskansliet - miljökompensation för godstransporter på järnväg: ca 750 MSEK
- Regeringskansliet - banavgiftsrabatter för tågoperatörerna efter gediget påverkansarbete: 1370 MSEK
- Regeringskansliet - breddad ekobonus 2022 till sjöfart, järnväg, intermodalt: ca 300 MSEK
- Tillväxtverket - översyn av klimatinslag i transportbidrag: ca 50-100 MSEK
- Trafikverket - uppskjutet införande av orsakskod: ca 90 MSEK
- Trafikverket - uppskjutet införande av ändring rörande tillträde till s.k. teknikhus
- Transportstyrelsen - ingen ökning av avgifter hos Transportstyrelsen 2022 och för tredje året i rad till följd av nedsättning av ackumulerad avgiftsskuld 2017 med ca 44 MSEK
- Samverkan kring transporteffektivitet med Sveriges Åkerifördrag
- Längre och tyngre tåg - tidigareläggning
- Dubbspår Hallsberg - tidigareläggning
- ERTMS - uppskov med utrullning till 2029, utredning av ny utrullningsplan och finansiering av ombordutrustning
- Ram Nationell för nationell infrastrukturplan ökad med 20 % till 800000 MSEK
- JBS Kompetens: planerade studentaktiviteter har genomförts med hjälp av digitala anpassningar
- Trafikverkets regeringsuppdrag Kompetensförsörjning, där Tåg företagen ingår i Kärngrupp/Styrgrupp: Järnvägsscollegge framtagande av modell har genomförts enligt plan och kan gå över i implementeringsfas.
- EVP med stort engagemang från järnvägens aktörer har uppdraget med att ta fram ett EVP (Employer Value Proposition) för järnvägsbranschen framgångsrikt fortskridit under året.
- Ett återkommande nyhetsbrev till medlemmarna gällande Kompetensförsörjning startade under året
- Tåg företagens remiss-/påverkansarbete mot MYH resulterade i en fortsatt utbildningsplan för lokförarutbildningen enligt branschens önskemål
- Tåg företagen fortsatte framgångsrikt att ge ut vårt nyhetsbrev samt VD-brev
- EU-kommissionen utsåg 2021 till European Year of Rail
- Tåg företagen deltog på tåget Connecting Europe Express när det kom till Sverige 23 oktober. I samband med detta ordnade vi ett seminarium om EU-reglering på spåret och Missing links i EU:s järnvägsinfrastruktur tillsammans med Byggföretagen, Botniska korridoren och Mälardalsrådet
- Tåg företagen genomförde en fullsatt Järnvägsdag den 24 november tillsammans med Swedtrain
- Tåg företagens branschchef och tidigare VD för BTO valde att lämna sin anställning under året. En ersättningsrekrytering planeras under första halvan av år 2022.

Flerårsöversikt (Tkr)	2021	2020	2019
Antal medlemsföretag	70	65	38
Medlemsavgifter	7 788	7 694	398
Nettoomsättning	5 490	4 094	0
Resultat efter finansiella poster	847	3 686	1
Soliditet (%)	56,2	60,7	67,0

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Resultaträkning

Tkr

	Not	2021-01-01 -2021-12-31	2020-01-01 -2020-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		7 788	7 694
Gåvor		0	3 165
Nettoomsättning		5 490	4 094
Övriga rörelseintäkter		2 554	2 709
Summa föreningens intäkter		15 832	17 663
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader		-5 849	-6 226
Personalkostnader	2	-9 150	-9 753
Summa föreningens kostnader		-14 999	-15 980
Rörelseresultat		834	1 683
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		0	838
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	3	13	1 165
Summa finansiella poster		13	2 003
Resultat efter finansiella poster		847	3 686
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-417	-108
Summa bokslutsdispositioner		-417	-108
Resultat före skatt		429	3 577
Skatter			
Skatt på årets resultat		-258	-68
Årets resultat		171	3 509



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Balansräkning

Not 2021-12-31 2020-12-31

Tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	1 308	1 308
Summa finansiella anläggningstillgångar		1 308	1 308
Summa anläggningstillgångar		1 308	1 308

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		251	0
Övriga fordringar		1 245	1 026
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		179	193
Summa kortfristiga fordringar		1 675	1 219

Kassa och bank

Kassa och bank		6 652	5 565
Summa kassa och bank		6 652	5 565
Summa omsättningstillgångar		8 327	6 784

SUMMA TILLGÅNGAR

9 635 8 092



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Balansräkning

Tkr

Not 2021-12-31 2020-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början		4 825	1 316
Årets resultat		171	3 509
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		4 997	4 825

Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder	5	525	108
Summa obeskattade reserver		525	108

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		1 149	1 301
Övriga skulder		1 185	666
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6	1 780	1 192
Summa kortfristiga skulder		4 113	3 159

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

9 635 8 092



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Noter

Tkr

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/fordringar värderas till vad som enligt föreningens bedömning skall erläggas till eller erhållas från Skatteverket.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i den ideella föreningen.

Fordringar

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Not 2 Medelantalet anställda

	2021	2020
Medelantalet anställda	5	5

Not 3 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2021	2020
Utdelning från Almega Tjänsteförbunden	0	1 165
	0	1 165



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:

98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 308	0
Gåva: avser Almega AB, 97 st	0	1 308
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 308	1 308
Utgående redovisat värde	1 308	1 308

Almega AB, org nr 556334-0941, 97 st

Not 5 Obeskattade reserver

	2021-12-31	2020-12-31
Periodiseringsfond 2020	108	108
Periodiseringsfond 2021	417	0
	525	108

Not 6 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna semesterlöner	492	458
Upplupna sociala avgifter på semesterlöner	154	144
Upplupen löneskatt på pensionskostnader	917	516
Övriga poster	217	75
	1 780	1 192



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69

Stockholm, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ted Söderholm
Ordförande

Anna Höjer

Johan Lindgren

Dag Lokrantz-Bernitz

Clas Scheibe

David Schelin

Lars Yngström

Henrik Dahlin

Pierre Sandberg
Förbundsdirktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ernst & Young AB

Jenny Göthberg
Auktoriserad revisor



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
98FFCDD19C5141309817F7391E374C69