

Mottagare

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remissvar angående promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Tågforetagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen med cirka 70 medlemmar som har närmare 17 000 medarbetare. Bland medlemmarna finns de flesta av Sveriges aktiva tågoperatörer. Tågforetagen ingår i förbundsgruppen *Almega*, som är en medlemsorganisation inom Föreningen Svenskt Näringsliv.

### Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att dagens reseavdrag för arbetsresor ska avskaffas och ersättas med ett nytt och enklare system för skattelättnad för arbetsresor i form av en avståndsbaserad, färdmedelsneutral och regionalt differentierad skattereduktion.

### Synpunkter

Det nuvarande reseavdragssystemet för resor till och från arbetet har stora brister, inte minst när det gäller rättvis och jämlik fördelning och hur det bidrar till minskad klimatpåverkan från transportsektorn. Tågforetagen ställer sig därför positivt till promemorians förslag om att ersätta dagens reseavdrag med en enklare, avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för arbetsresor.

Genom att använda sig av en färdmedelsneutral och avståndsbaserad skattereduktion skapas incitament till en övergång till mer hållbara färdmedel. En färdmedelsneutral skattelättnad stimulerar till ett högre kollektivtrafikresande men även för att minska den trängsel och de utsläpp som bilresor ger upphov till. Det är även positivt att det inte ska vara möjligt att göra avdrag för trängselskatter och liknande styrmedel som syftar till att minska biltrafik, liksom att inte kostnaden för drivmedel utgör grund för skattelättnaden utan att alla får samma reduktion oavsett faktiskt kostnad.

För att minska utsläppen ställer vi oss även bakom förslaget att som grundregel införa en övre avståndsgräns som innebär att skattereduktion bara får göras för avstånd mellan bostad och arbetsplats enkel väg upp till och med 80 kilometer. Däremot anser vi att de som inte bor och arbetar i de angivna storstadskommunerna inte ska omfattas av den övre avståndsgränsen. Skälet är att det i landsbygden finns personer som arbetspendlar med långa avstånd vilket riskerar att få negativa konsekvenser för arbetsmarknadsförstoring och kompetensförsörjning.

Tågföretagen ställer sig positiv till förslaget att om skattereduktion ska göras för arbetsresor som överstiger den nedre avståndsgränsen på 15 respektive 30 kilometer ska även utgifter för väg-, bro- och färjeavgifter som har betalats i samband med arbetsresorna ingå i underlaget. En skattskyldig bör ha rätt till skattereduktion för den del av de sammanlagda utgifter som överstiger 8000 kronor.

Tågföretagen ställer sig i övrigt bakom Svensk Kollektivtrafiks remissvar.

För Tågföretagen

Gustaf Engstrand  
Näringspolitisk chef

Lina Lagerroth  
Näringspolitisk expert