# Sammanträde Trafikutskottet

## - Infrastrukturpropositionen
## - Läget för långdistanstrafiken

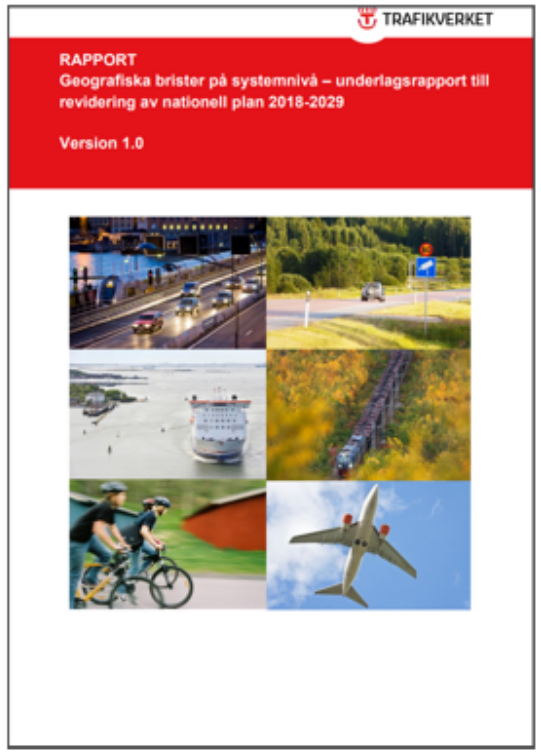
Tågföretagen 29 april 2021

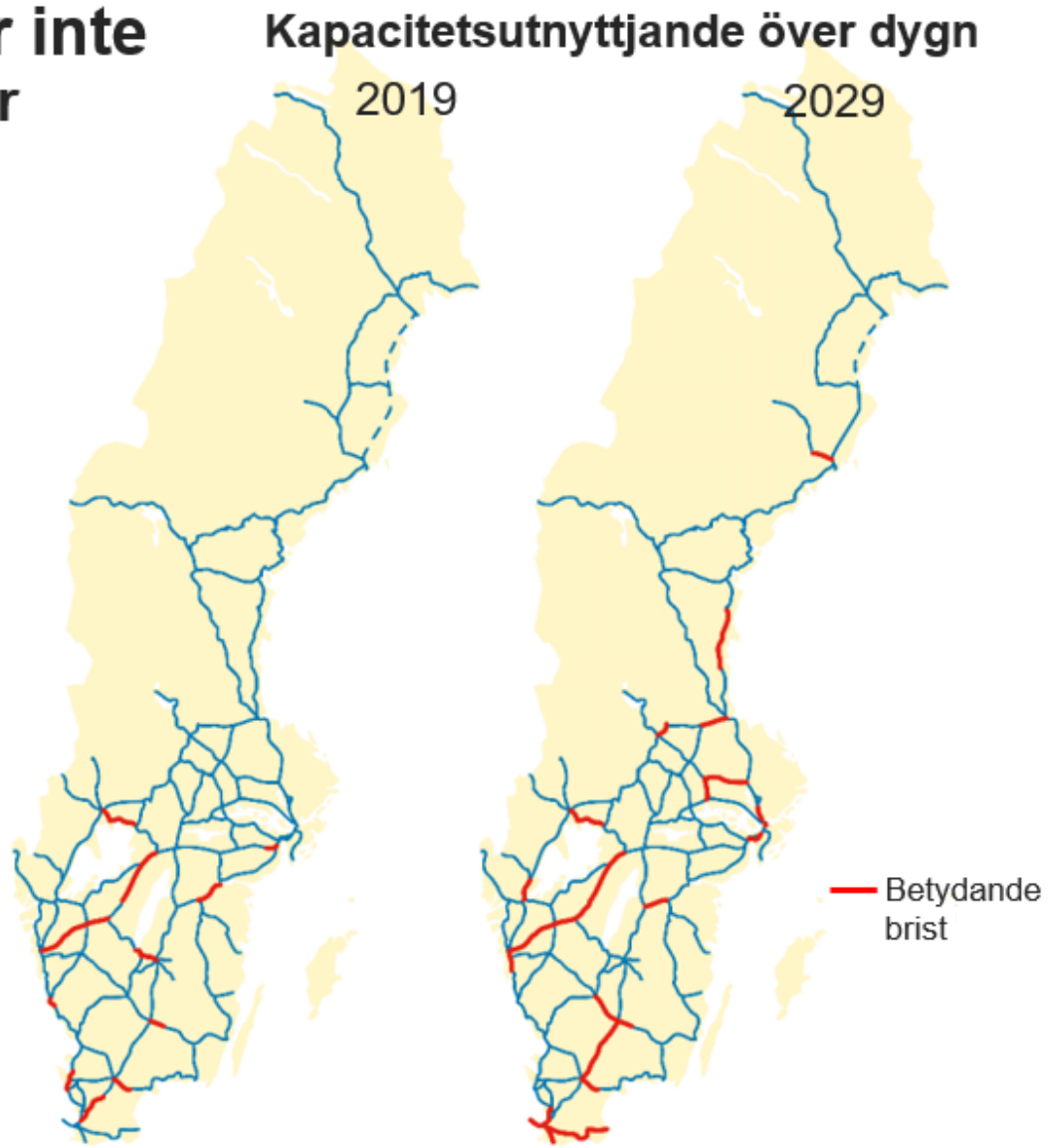
# Regeringens infrastrukturproposition

- Ramarna för den nationella planen
- Infrastrukturskulden
- Fokus snabbt genomförande
- Nya stambanor
- Översyn samhällsekonomiska kalkyler
- ERTMS-utrullningen

# De planerade åtgärderna räcker inte

## Enligt Trafikverkets analys kommer bristläget att förvärras till 2029




Källa: Trafikverkets underlagsrapport till kommande nationell plan
https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/nationell-plan-202220332037/

# Ramarna för den nationella planen

- Ökad ram till 799 mdr, ca 20 procent
- Men 49 mdr lägre om vi jämför i 2017 års prisnivå
- Nuvarande nivå otillräcklig = fortsatt ca 1 % av BNP
- Under OECDs genomsnitt i ett vidsträckt land som växer

- *Näringspolitiskt fokus?*
- *Energi- och transporteffektivitet?*
- *Ambition för nya stambanor?*

- Behov får stå tillbaka:
  - Namngivna objekt i nuvarande plan
  - Eliminering av underhållsskulden
  - Betydelsefulla åtgärder i systemet och eliminering av flaskhalsar
  - Nyinvesteringar som skapar förutsättningar för ökad konkurrenskraft

# Infrastrukturskulden

- 45 mdr idag, blir nära 60 mdr i slutet av 12-årsplanen
- Långsiktig underhållsplan – uppdrag till Trafikverket
- Beredningsformat?

# Fokus snabbt genomförande

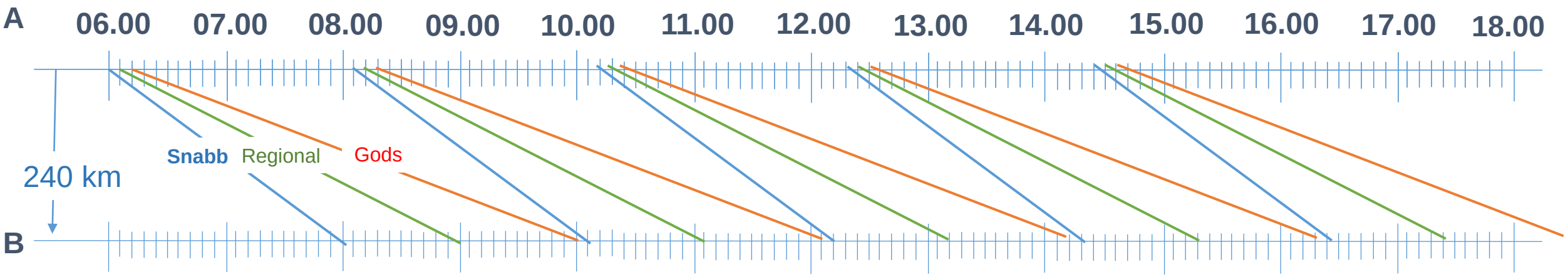
- Existerande plan – flera viktiga satsningar ligger sent:
  - Nya stambanor
  - Längre och tyngre tåg

- Transporteffektiviteten kan bli en realitet på kort sikt!
  - Intermodala systemet – dvs överflyttning

# Nya stambanor

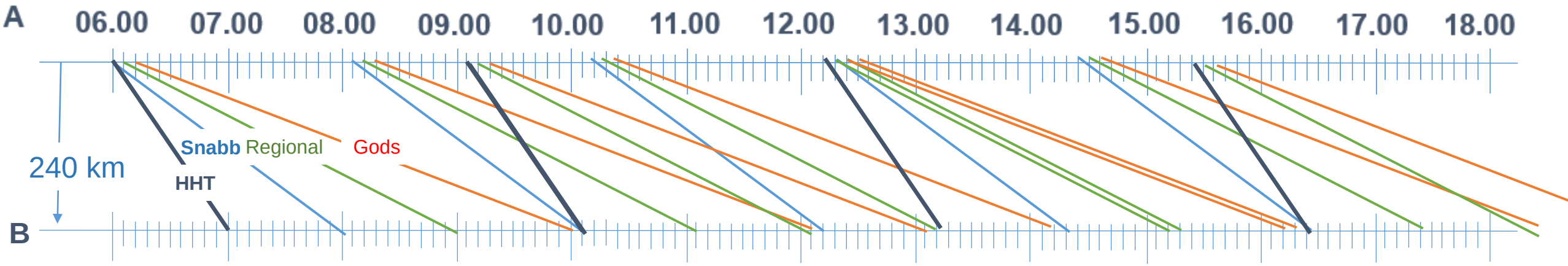
- Lång rad remissinstanser förordar att de lyfts ur planen
- Nya stambanor oundvikligen begränsad av ramen
- Snabbt genomförande är kritiskt
- Lyft ur!

# Kapacitet med blandad trafik (olika hastigheter)




**15 tåg**

# Kapacitet med blandad trafik (olika hastigheter)

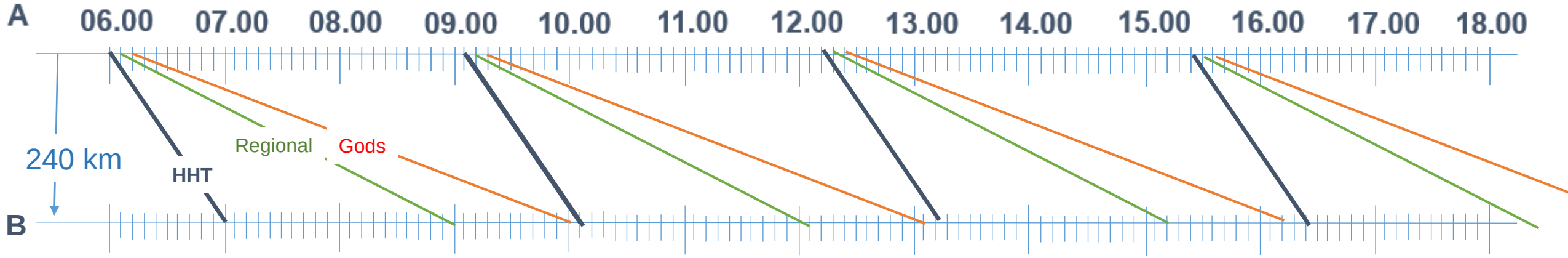



~~15 tåg~~

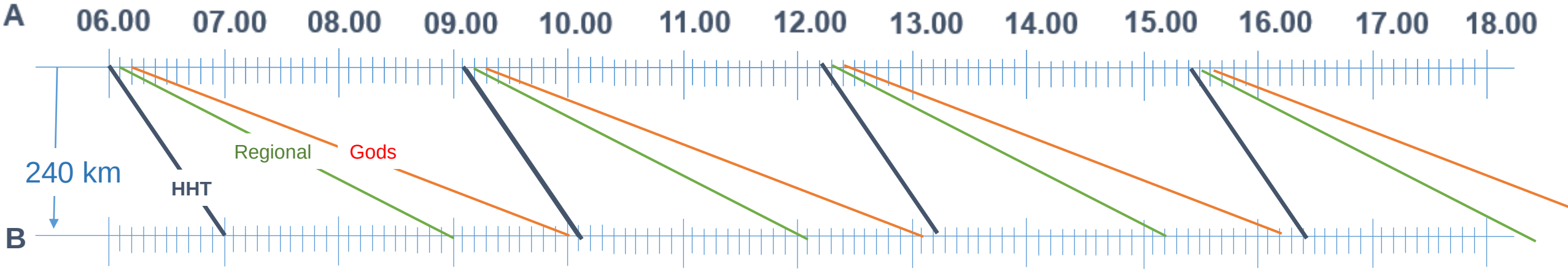
12 tåg

Illustrativ

# Total kapacitet med blandad trafik på två spår

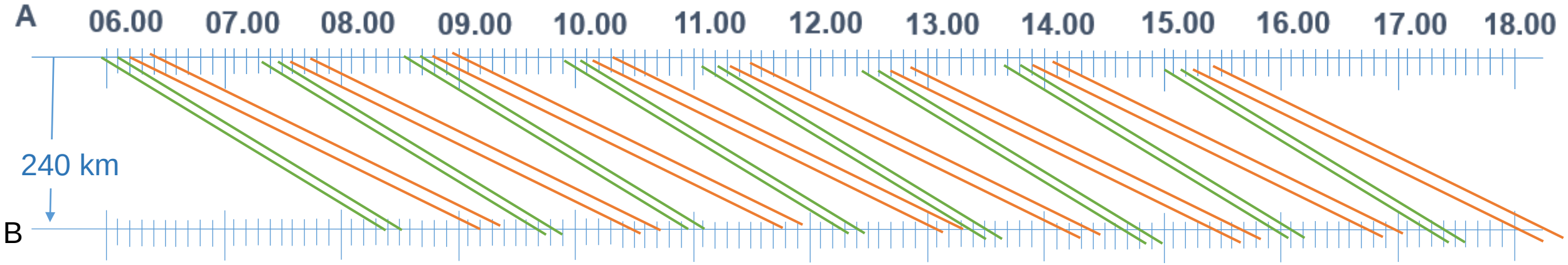



**Totalt: 12 + 12 = 24 tåg**

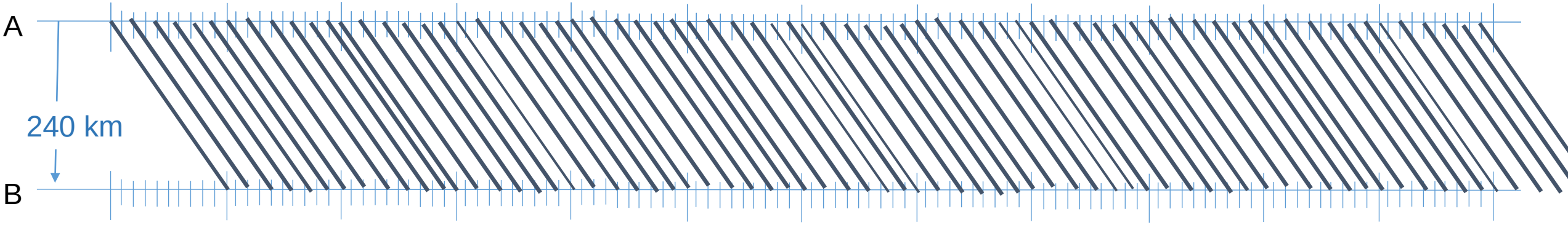


Illustrativ

# Total kapacitet när snabba och långsamma tåg separeras

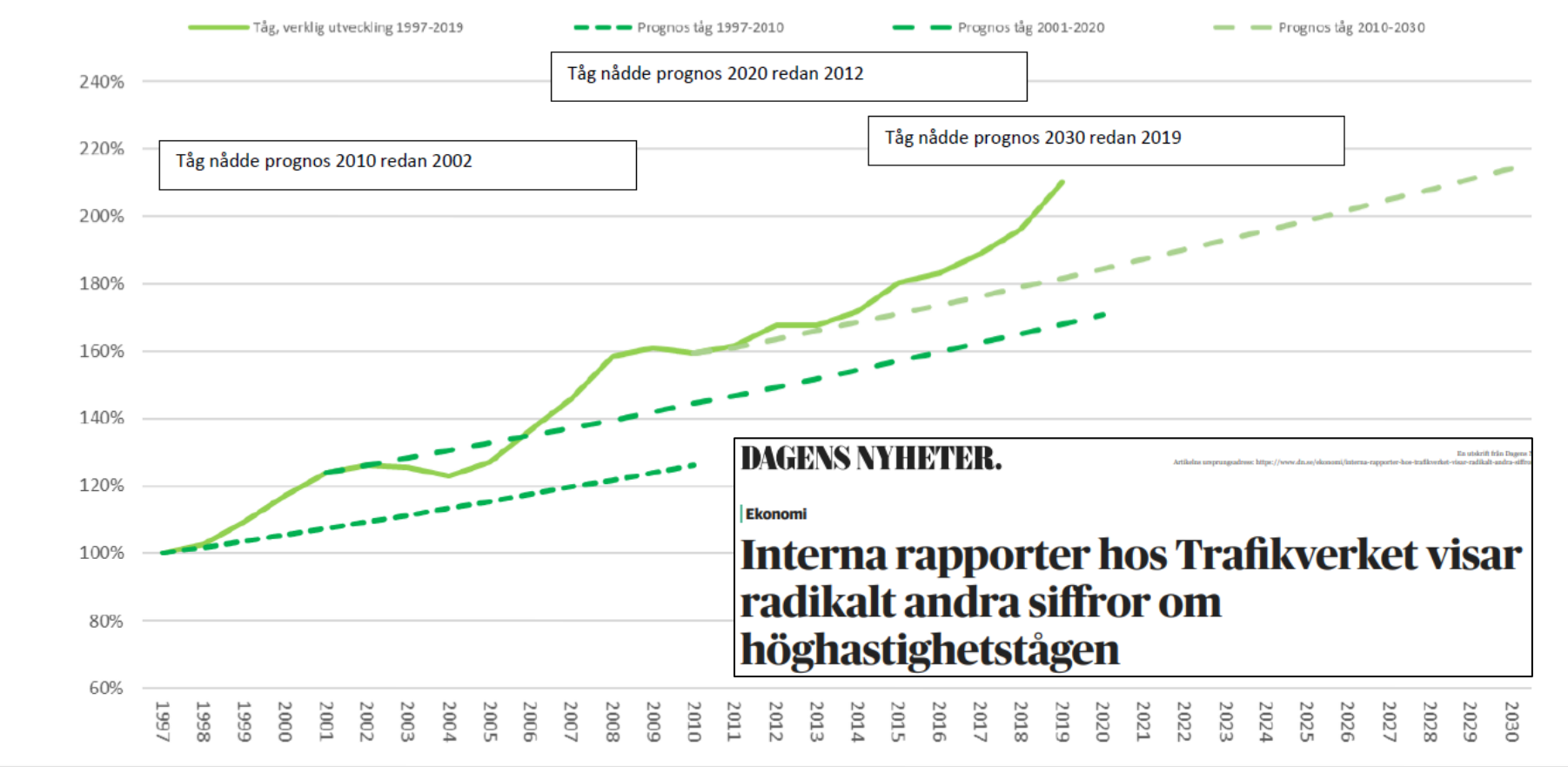



**30 regionaltåg och godståg**




**72 höghastighetståg**

# Långtidsprognoser som systematiskt underskattar tillväxten




DAGENS NYHETER.

Ekonomi

**Interna rapporter hos Trafikverket visar radikalt andra siffror om höghastighetstågen**

# Omfattande kritik mot prognos- och kalkylmodeller

KTH VETENSKAP OCH KONST

**Analys av prognoser för nya stambanor och jämförelse med internationella erfarenheter av höghastighetståg**

DAGENS NYHETER.

Ekonomi

**Experter sågar kalkyler för stora tågprojekt**

Ekonomi

**Tågexpert: Skrota svenska räknemodellen – helt ovetenskaplig**

Ekonomi

**Höghastighetståg: Trafikverket stoppade kalkyl som gynnade utbyggnad**

Ekonomi

**Interna rapporter hos Trafikverket visar radikalt andra siffror om höghastighetstågen**

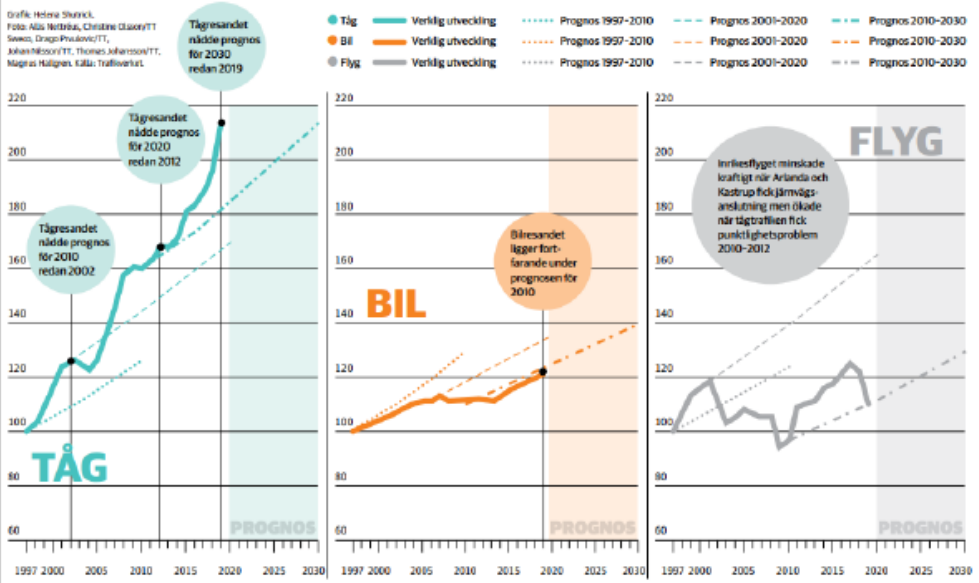
18 EKONOMI TORSDAG 16 JANUARI 2020 DAGENS NYHETER.

Transport.

**Trafikverkets upprepade prognosmissar**

**Användning av tåg, bil och flyg jämfört med prognos.**

Ökning i procent av personkilometer per transportslag.




**Tåg underskattas när framtidens resande beräknas**

visade att det var samhällsekonomiskt lönsam.

De senaste av Trafikverkets grova missar syns i verkets egna uppföljningar för hur trafiktillväxten för olika transportslag utvecklats. Antalet personkilometer för tåg i prognosen för 2030 nåddes redan 2019, enligt den officiella statistiken från Trafikanalys.

Liknande missräkningar gjordes med prognoserna som sträckte sig fram till 2010 och 2020. I båda fallen utvecklades tågtrafiken åtta år

Medan motsvarande tidsbesparing för tåg- och bussresenärer endast beräknas vara värda 74 respektive 57 kronor.

Värderingen bygger på självuppskattningar från trafikslagens trafikanter av vilket värde de sätter på tidsvinster.

**På 80-talet kanske** det stämde eftersom trafikanter med bättre ekonomi åkte bil och flög, men i dag har efterfrågan på klimatsmarta resor ökat i alla samhällsklasser,

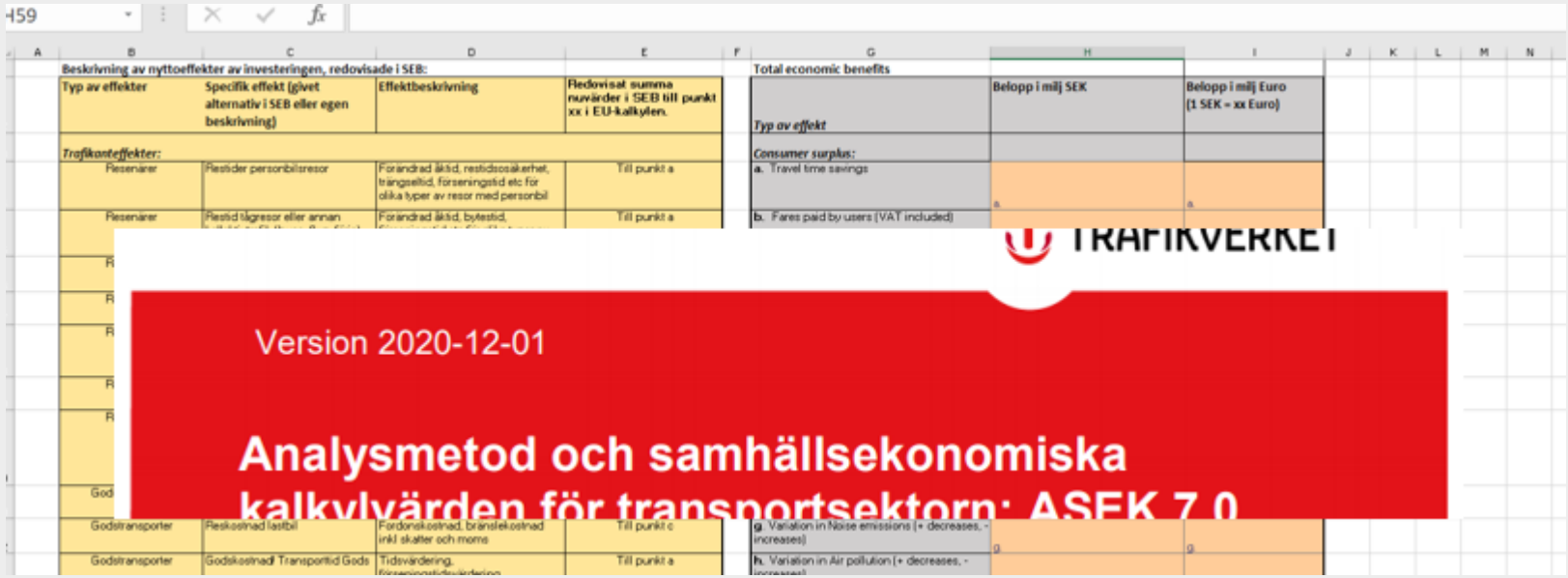
# Översyn samhällsekonomiska kalkyler

- Hög tid för översyn av värden för restid, störningar, skattefaktorn, dynamiska effekter m m

- Expertgrupp får ett uppdrag av regeringen att genomföra en översyn dels av ingångsvärden, dels av kalkylmodell

- EIB erbjuder:

  ”second opinion”



# Finansiering ERTMS ombord

- Ta rygg på Tyskland, när/om tyskt beslut fattas
- Risk för hela projektet pga operatörerna inte kan investera
- Ny utrullningsplan läggs Q1-Q2 2021
- Nationell plan bör innehålla formulering stödprogram / ram för stöd
- **ELLER: både ATC och ERTMS!**
- Regeringsuppdraget med slutdatum 30 september borde ge svar

# Förslag tillkännagivanden

- **Långsiktig underhållsplan** — Trafikverket uppdrag att utarbeta en långsiktig underhållsplan med syfte att vårda befintlig infrastruktur och eliminera underhållsskulden.
- **Nya stambanor utanför ram** — I enlighet med såväl Trafikverkets som en lång rad remissinstansers förslag pröva möjligheten att finansiera och genomföra nya stambanor utanför anslagsramen för utveckling av transportsystemet.
- **Längre och tyngre tåg** — Påskynda pågående insatser för att effektivisera transporter genom att tillåta tåg med högre kapacitet såsom längre, tyngre och större tåg.
- **Näringslivsfokus tydliggjort** — Tydliggöra behovet av ett samlat näringslivsfokus under åtgärdsplaneringen för effektiva, hållbara och konkurrenskraftiga godstransporter.
- **Kalkyl- och prognosmodeller** — Uppdrag till en brett sammansatt expertgrupp för en översyn av de samhällsekonomiska kalkyl- och prognosmodellerna för förbättrade beslutsunderlag.
- **ERTMS ombordfinansiering** — I tillägg till tidigare lämnat regeringsuppdrag till Trafikverket lämna förslag till statlig medfinansiering av ombordutrustning vid införandet av ERTMS.

# Sammanträde Trafikutskottet

## - Läget för långdistanstrafiken

Tågföretagen 29 april 2021

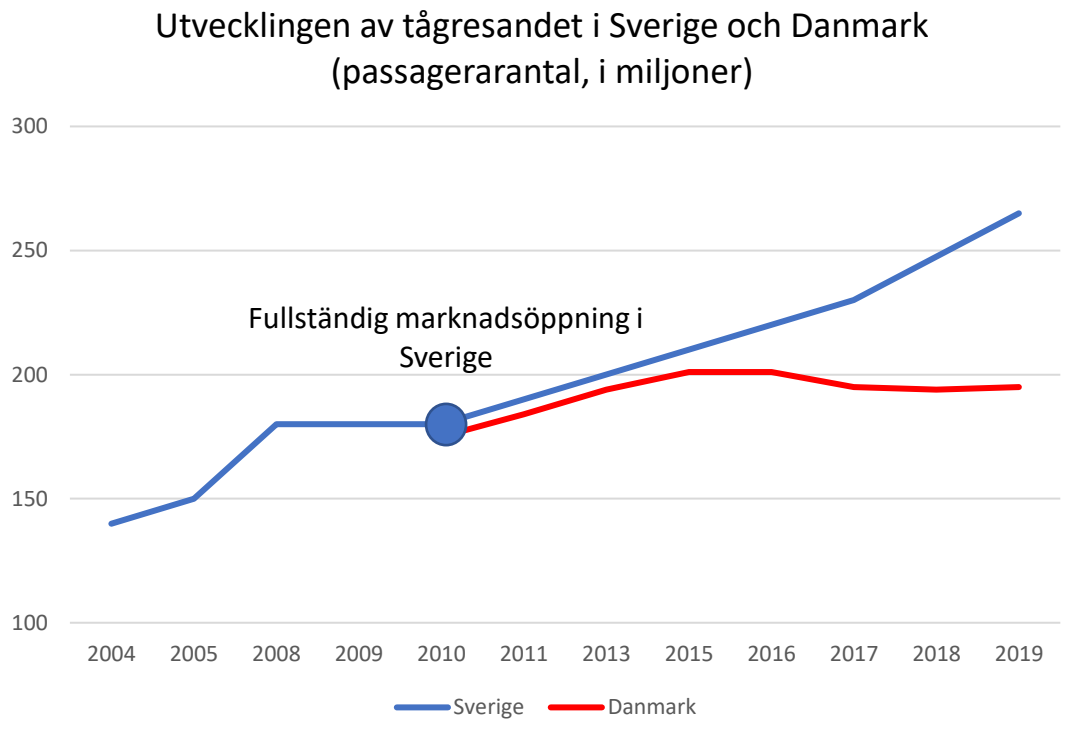
# Sverige är en förebild idag i Europa

Stockholm-Malmö 2010-2019*:

- Antal avgångar: **+13%**
- **Tåg** - biljettpris: **-20%.**
- **Flyg** - biljettpris: **+12%**

Tågresandet i Sverige och Danmark**:

- Sverige: **+47,5%** *(2010-2019)*
- Danmark: **-2,9%** *(sedan höjdpunkten 2015)*




*KTH (2019), Utveckling av utbud och priser på järnvägslinjer i Sverige 1990-2019

**DI Dansk Byggeri

# Låt oss värna den här fina utvecklingen!

- År 2021 har av EU-kommissionen utsetts till ”Europaåret för järnvägen”
- Järnvägen är en del av lösningen på klimatkrisen
- Begränsning av beläggningsgraden för långväga tågresor till 50% sedan 14 feb
- Inget direktstöd

# Tågföretagens branschnyhetsbrev

- Varje fredag ger Tågföretagen ut ett nyhetsbrev som lyfter relevanta områden för branschen.

- https://www.tagforetagen.se/viktiga-fragor/nyhetsbrev/anmalan-branschnyhetsbrev/

- Kontakt:
- Gustaf.Engstrand@tagforetagen.se

## Infrastruktur i södra Sverige – vår länk till Europa

Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Tyskland och Danmark öppnar år 2029. Givet Europas omställning till ett klimatsmartare transportsystem kommer behovet av spårkapacitet för höghastighetståg, fjärrtåg och godståg att öka dramatiskt. För

# TACK!