

Årsredovisning

för

Tågföretagen

802001-6963

Räkenskapsåret

2020

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7

Styrelsen och förbundsdirektören för Tåg företagen får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, TSEK.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förbundet har sitt säte i Stockholm och har under 2020 haft till ändamål att vara intresseorganisation för yrkesmässig järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanetrafik. Därutöver har Tåg företagen haft till ändamål att vara arbetsgivarorganisation för tågbranschens operatörer, och därigenom ingå centrala kollektivavtal som omfattar branschens medarbetare i medlemsföretagen. Tåg företagen är ett förbund i Almedias förbundsgrupp med anslutning till Föreningen Svenskt Näringsliv. Antalet medlemmar uppgick till cirka 70 stycken.

Främjande av ändamålet

Enligt den av styrelsen fastställda verksamhetsplanen för 2020 har förbundet fokuserat på att öka konkurrenskraft, kvalitet och kapacitet inom järnvägssektorn. Påverkansarbetet har varit riktat mot förbättrad punktlighet och bättre underhåll, genomförande av den nationella planen, finansiering av ERTMS (European Rail Traffic Management System), finansiering och påbörjande av nya stambanor, hållbar lönsamhet för godstrafiken, FOI, digitalisering, kompetensförsörjning och attraktivitet.

Arbetet har främst utförts inom de utpekade fokusområdena: Infrastruktur, Trafiksäkerhet, Säkerhet och Beredskap, ERTMS, Internationella frågor, Fordon, Digitalisering, Försäkringssamarbete och Lastsäkring.

Ett viktigt mål har varit att bli en tydlig och efterfrågad talesperson för tågoperatörerna och järnvägsbranschen och att samverka med andra organisationer i järnvägs- och transportsektorn för att stärka järnvägsföretagens röst. Exempel på samarbetsorganisationer är bl.a. Swedtrain, FSJ, Näringslivets Transportråd, Transportföretagen, Almedias och dess övriga förbund, Sveriges Skogsindustrier, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund och Svenska Taxiförbundet.

Kompositbromsblocksfrågan fortsatte att sysselsätta Tåg företagens branshexperter under 2020. Ett klagomål riktat mot tyska staten lämnades in till EU-kommissionen, som sedermera anslöt sig till Tåg företagens kritik. Under årets sista månader ägnades mycket kraft åt att påverka Trafikverket i syfte att därigenom höja myndighetens beredskap inför vinterns utmaningar där kompositbromsblock kan innebära säkerhetsproblem för tågbranschen.

Tåg företagen har under 2020 arbetat med Trafikverket i följande forum:

JBS - Järnvägsbranschens Samverkansforum som är en gemensam styrgrupp där branschens aktörer ingår: Tåg företagen, SJ, Green Cargo, MTR, SLL/Västtrafik/Skånetrafiken, Svensk Kollektivtrafik, Byggföretagen, Jernhusen och Trafikverket. Program som drivs är bl.a. Tillsammans för tåg i tid (TTT), ett punktlighetsarbete med branschens aktörer, JBS Kompetens kompetensförsörjning och attraktivitet.

Samverkan med Trafikverket inom ramen för programmet Stärkt Branschsamverkan angående underhåll, kapacitetsfrågor, JNB, kapacitetstilldelning, fördelning av nya medel

och ERTMS.

TP SAMS - Transporter i Samverkan vid Samhällsstörningar, med mål att alltid ha fungerande transporter.

Remissbesvarande och möten med Regeringskansliet angående bl.a. Miljökompensation, Nationella Planen och Godsstrategi.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

En global pandemi p.g.a. viruset Covid-19 dominerade mycket av förbundets arbete under 2020. Kansliets medarbetare tjänstgjorde nästan uteslutande hemifrån sedan mars månad. Tågbranschen drabbades hårt också med perioder där resenärsunderlaget i persontrafiken föll så mycket som 90%. Risk föreligger för att enskilda medlemsföretag av relativt sett mindre storlek kan tänkas hamna på obestånd, i synnerhet om pandemins negativa effekt på deras verksamhet fortsätter bortom sommaren 2021 och regeringen inte vidtar av Tåg företagen efterfrågade ekonomiska stödåtgärder såsom slopade eller minskade banavgifter. En sådan utveckling kan potentiellt leda till minskade intäkter för förbundet i form av medlemsavgiftsbortfall. Dessa medlemsföretag utgör emellertid sammantagna några enstaka procent av Tåg företagens totalintäkt; därför behöver inte några särskilda åtgärder vidtas i syfte att mitigera denna risk i nuläget.

Avtalsrörelsen som först försköts från våren till hösten på grund av pandemin, avslutades på ett mycket framgångsrikt sätt för förbundet. Den sedan många år konfliktskapande verksamhetsövergångsfrågan i den upphandlade persontrafiken löstes under förhandlingarna och parterna enades om att successivt utveckla och förbättra relationerna under branschavtalsperioden.

Tåg företagens prioriterade områden inom kompetensförsörjningen, utbildning och attraktivitet, kunde genomföras trots av pandemin förändrade förutsättningar.

Tåg företagen blev ett förbund i Almegas förbundsgrupp från och med 1/1 2020 genom en sammanslagning av Almegas arbetsgivardel inom bransch Spårtrafik och branschorganisationen BTO (Branschföreningen Tågoperatörerna).

Tåg företagens nye styrelseordförande Ted Söderholm tillträdde i februari månad.

Tåg företagens nye förbundsdirektör Pierre Sandberg tillträdde i april månad.

Servicebolaget ”Sveriges Tågoperatörer Service AB” såldes under verksamhetsåret med en vinst på 838 tkr (Not 3).

Flerårsöversikt (Tkr)	2020	2019	2018	2017
Antal medlemsföretag	65	38	40	42
Medlemsavgifter	7 694	398	462	480
Nettoomsättning	4 094	0	0	0
Resultat efter finansiella poster	3 686	1	-37	-47
Soliditet (%)	60,7	67,0	99,3	67,4

Från och med den 1 januari 2020 ingår Almegas arbetsgivardel inom bransch Spårtrafik i Tåg företagen. I samband med sammanslagningen uppdaterades även förbundets avgiftsmodell. Detta gör att medlemsavgifter och nettoomsättning ökar markant jämfört med tidigare år.

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

Tkr

	Not	2020-01-01 -2020-12-31	2019-01-01 -2019-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		7 694	398
Gåvor		3 165	0
Nettoomsättning		4 094	0
Övriga rörelseintäkter		2 709	368
Summa föreningens intäkter		17 663	766
Föreningens kostnader			
Personalkostnader	2	-9 754	0
Övriga externa kostnader		-6 226	-765
Summa föreningens kostnader		-15 980	-765
Rörelseresultat		1 683	1
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar	3	838	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	1 165	0
Summa finansiella poster		2 003	0
Resultat efter finansiella poster		3 686	1
Bokslutsdispositioner			
Förändring av periodiseringsfonder		-108	0
Summa bokslutsdispositioner		-108	0
Resultat före skatt		3 577	1
Skatter			
Skatt på årets resultat		-68	0
Årets resultat		3 509	1

Balansräkning

Tkr

Not

2020-12-31

2019-12-31

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag	5	0	100
Andra långfristiga värdepappersinnehav	6	1 308	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		1 308	100
Summa anläggningstillgångar		1 308	100

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Fordringar hos koncernföretag		0	566
Övriga fordringar		1 026	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		193	34
Summa kortfristiga fordringar		1 219	600

Kassa och bank

Kassa och bank		5 565	1 264
Summa kassa och bank		5 565	1 264
Summa omsättningstillgångar		6 784	1 864

SUMMA TILLGÅNGAR

8 092

1 964

Balansräkning

Tkr

Not 2020-12-31 2019-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början		1 316	1 315
Årets resultat		3 509	1
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		4 825	1 316

Obeskattade reserver

Periodiseringsfonder	7	108	0
Summa obeskattade reserver		108	0

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		1 301	635
Övriga skulder		666	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8	1 192	12
Summa kortfristiga skulder		3 159	648

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

8 092 1 964

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt. Skatteskulder/fordringar värderas till vad som enligt föreningens bedömning skall erläggas till eller erhållas från Skatteverket.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i den ideella föreningen.

Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga innehav värderas till anskaffningsvärdet. Om värdet på aktierna och/eller andelarna minskat och denna värdenedgång kan antas vara varaktig görs en nedskrivning.

Fordringar

Fordringar med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen redovisas som anläggningstillgångar, övriga som omsättningstillgångar. Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Personal

	2020	2019
Medelantalet anställda	5	0

Not 3 Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar

	2020	2019
Försäljning av dotterbolaget		
Sveriges Tågoperatörer Service AB, org nr 556597-3764	838	0
	838	0

Not 4 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2020	2019
Distribution från Almega Tjänsteförbunden	1 165	0
	1 165	0

Distributionen avser återbetalning av ansamlat kapital i Almega AB som delades ut till Almega Tjänsteförbunden pga flytt av branschverksamhet till egen branschförening som nu finns hos Tåg företagen.

Not 5 Andelar i koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	100	100
Försäljning	-100	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	100
Utgående redovisat värde	0	100

Försäljningen avser Sveriges Tågoperatörer Service AB, org nr 556597-3764, 1000 st

Not 6 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Gåva: avser Almega AB, 97 st	1 308	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 308	0
Utgående redovisat värde	1 308	0

Företag och antal aktier
Almega AB, org nr 556334-0941, 97 st

Not 7 Obeskattade reserver

	2020-12-31	2019-12-31
Periodiseringsfond 2020	108	0
	108	0

Not 8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Upplupna semesterlöner	458	0
Upplupna lagstadgade sociala och andra avgifter	144	0
Beräknad upplupen särskild löneskatt på pensionskostnader	516	0
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	74	12
	1 192	12

Stockholm, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Ted Söderholm
Ordförande

Peter Ekholm

Anna Höjer

Mark Jensen

Johan Lindgren

Dag Lokrantz-Bernitz

Madeleine Raukas

Claes Scheibe

David Schelin

Lars Yngström

Pierre Sandberg
Förbundsdirektör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift, Stockholm.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Elin Götling Christiansson
Auktoriserad revisor

Följande handlingar har undertecknats den 12 april 2021



Årsredovisning 2020 Tåg företagen.pdf

(190836 byte)
SHA-512: f5ad9a5305d9efa9746ca39617431bcc3c3fb
eb7c23cdc02a910456bff90792a77529c99fa36c02527a
d4228777856dc40d6644546fa86bc1a6bdf30361ecc47

Handlingarna är undertecknade av

2021-03-29 22:20:34 (CET)



Ted Söderholm

ted.soderholm@greencargo.com
78.72.37.102
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:23:46 (CET)



Björn Peter Ekholm

peter.ekholm@inlandsbanan.se
217.213.101.203
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:34:47 (CET)



Anna Höjer

anna.hojer@transdev.se
85.224.28.5
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-30 19:21:45 (CET)



Frederik Mark Jensen

mark.jensen@ambea.se
85.115.37.180
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-04-06 09:41:30 (CET)



Johan Ingemar Lindgren

johan.lindgren@arriva.se
62.119.148.252
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:40:21 (CET)



Dag Gabriel U Lokrantz Bernitz

dag.lokrantz@vy.se
138.62.0.22
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:39:51 (CET)



Madeleine Malmkvist Raukas

madeleine.raukas@sj.se
192.157.10.125
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-04-01 14:00:08 (CET)



Bo Claes Börje Scheibe

claes.scheibe@hectorrail.com
78.72.88.217
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:54:20 (CET)

**David Schelin**

david.schelin@euromaint.com
194.132.252.15
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 18:20:21 (CET)

**Lars Axel Yngström**

lars.yngstrom@tagakeriet.se
62.20.14.186
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-03-29 15:23:02 (CET)

**Pierre Sandberg**

pierre.sandberg@tagforetagen.se
213.89.242.122
Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2021-04-12 15:13:09 (CET)

**Elin Götling Christiansson**

elin.gotlingchristiansson@pwc.com
84.17.219.58
Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Undertecknandet intygas av Assently

**Årsredovisning 2020 Tåg företagen**

Verifiera äktheten och integriteten av detta kvitto genom att skanna QR-koden till vänster.

Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

57934d986ac6057aab60c2b0e8eb60b67fe74b2332b8a35167683ff93ca0794ae08c961c7eab40359d272fd27d37d1f8e2247db985b9862ac25a589585ef2653

**Om detta kvitto**

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskrivna underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Holiändargatan 20, 111 60 Stockholm, Sverige.