

# Branschmöte

Försenat införande av fjärde järnvägspaketet

2020-03-27

# Bakgrund om 4:e jvg-paketet

- Den tekniska pelaren handlar om driftskompatibilitet och säkerhet
- Huvudsyftet med reglerna är att effektivisera och snabba upp olika administrativa beslutsprocesser
- Kommissionens och ERA:s roll stärks i ett antal regelgivnings- och tillämpningsprocesser inom områdena för järnvägens driftskompatibilitet och säkerhet
- Beslutskompetens flyttas från nationell nivå till EU och utrymmet för medlemsstaterna att ha egna tekniska regler och säkerhetsregler begränsas ytterligare

# Bakgrund om införandet i Sverige

- Sverige riskerar att bli försenade med att införliva det fjärde järnvägspaketet
- Lag och förordning kommer förmodligen inte att hinna beslutas innan den 16 juni
- TS arbetar med en analys av vad som i så fall kommer gälla under perioden 16 juni och till dess att lagarna finns på plats
- TS mål är att branschen ska påverkas så lite som möjligt

# Bakgrund om TS analys

- Vår analys har utrett om Transportstyrelsen har mandat att utföra såväl nya som gamla arbetsuppgifter – i de flesta fall har vi det då det rimligen är vi som är NSA även framgent
- EU-förordningar gäller i Sverige utan införande, och de gäller över svensk lag
- Det finns rättsfall som ger vägledning om hur direktiv som inte har införts i tid ska gälla för myndigheter och enskilda – rättigheter och skyldigheter
- OSS ska användas för godkännande och tillstånd (tillfälliga godkännanden är ett undantag)

# Godkännande av fordon och infrastruktur

- Följande uppgifter kommer Transportstyrelsen utföra:
  - godkänna fordon och fordonstyper enligt EU-förordning 2018/545
  - ge förhandshantering till sökanden enligt EU-förordning 2018/545
  - avge yttrande till ERA när Sverige ingår som ett område för användning för fordon och fordonstyper
  - ge tidsbegränsade godkännande för fordon och fordonstyper enligt nuvarande lagstiftning
  - godkänna infrastruktur enligt nuvarande lagstiftning
  - hanterar ansökningar om undantag från att följa TSD

# Godkännande av fordon och infrastruktur

- Följande uppgifter kommer TS inte göra under övergångsperioden
  - utse utsett organ (DeBo) – samma förfarande som före 16 juni
  - ge ut föreskrift om NTR:er – föreskriftförslaget kommer gälla som ny vägledning
- Följande uppgifter påverkas inte av försenat införlivande
  - godkänna fordon och infrastruktur som inte omfattas av direktivet
  - arbeta som Pool of Expert på uppdrag av ERA

# Tillstånd och tillsyn

- Följande uppgifter kommer Transportstyrelsen utföra:
  - utfärda gemensamt säkerhetsintyg enligt 2018/763
  - avge yttrande till ERA om bedömningen av uppfyllande av nationella regler då ERA är certifieringsorgan för säkerhetsintyg
  - utfärda säkerhetstillstånd enligt 2019/780
  - utfärda tillstånd för underhållsansvarig enhet (certifierad ECM) även för andra fordon än godsvagnar enligt 2019/779
  - inom processen för säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd hantera de järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare som underhåller fordon uteslutande för sin egen verksamhet.
  - utföra tillsyn utifrån de nya bestämmelserna i respektive EU-förordningar

# Tillstånd och tillsyn

- Följande uppgifter påverkas inte av försenat införlivande
  - arbeta som Pool of Expert på uppdrag av ERA