

Järnvägsdirektör  
Maria Gelin  
Infrastrukturdepartementet

**Fjärde järnvägspaketets införande i Sverige**  
**– Tåg företagens frågor om regelsituationen närmast efter den 16 juni 2020**

Tåg företagen (tidigare: Branschföreningen Tågoperatörerna) är bransch- och arbetsgivarorganisation för företag som bedriver järnvägs-, spårvägs- eller tunnelbanetrafik samt företag med nära anknytning till branschen och som bedriver verksamhet som syftar till att utveckla eller stödja den yrkesmässiga spårtrafiken. Tåg företagen ingår i förbundsgruppen Almega, som är en medlemsorganisation inom Föreningen Svenskt Näringsliv.

Tåg företagen har i möte med Transportstyrelsen erfarit att det finns skäl att återigen framföra behovet av tydliga besked och upplysningar om hur situationen i det svenska regelverket kommer att se ut i praktiken från den 16 juni 2020 om den svenska lagstiftningen blir uppskjuten. Enligt uppgift kan det röra sig om så lång tid som ett år.

Vi ser ett behov av att få vissa centrala frågor besvarade och hoppas med denna framställan kunna bidra till att ett antal frågetecken rätas ut hos våra medlemsföretag. Det rör framförallt förhållandet mellan de direkt gällande EU-förordningar som gäller även för Sverige senast från 16 juni 2020 och den nuvarande svenska lagstiftningen och hantering av godkännande- och tillståndsärenden.

Våra frågor:

1. Anser departementet att ERAs ansökningsverktyg OSS (One-Stop-Shop) ska gälla för alla ansökningar om antingen Single Safety Certificate eller Vehicle Authorisation i enligt med de vägledningar som ERA utfärdat, PA-SSC/PA-VA från och med den 16 juni 2020?

2. Hur anser departementet att frågan om nationellt tillstånd för infrastrukturförvaltare (alltså inte tillstånd för sådant järnvägsnät som omfattas av TSD) ska hanteras från den 16 juni 2020 – givet att de svenska reglerna för nationellt tillstånd för infrastrukturförvaltare inte kommer att finnas på plats och vara giltigt från detta datum?
3. Vad kommer att gälla för godkännande av fordon, vars godkännandeprocess redan påbörjats vid Transportmyndigheten men som nu ska flyttas över till ERA från och med den 16 juni 2020 – när det gäller den nationella lagstiftningen som inte kommer att finnas på plats och vara giltigt från detta datum?
4. ECM-förordningen, som egentligen inte är en del av 4:e järnvägspaketet, träder i kraft 16 juni 2020 i enlighet med det synsätt som departementet har redovisat – att EU-förordningar träder i kraft med automatik utsatt datum – och den förordningen innehåller övergångsbestämmelser som innebär att förordningen inte behöver tillämpas förrän 16 juni 2022. Avser departementet att hantera kommande svensk lagstiftning på så sätt att denna i förordningen föreskrivna övergångsbestämmelsen innehålls?

Stockholm den 2 april 2020

Gustaf Engstrand  
Näringspolitisk chef, Tågföretagen