

Statsminister Stefan Löfven  
Finansminister Magdalena Andersson  
Miljö- och Klimatminister Isabella Lövin  
Infrastrukturminister Tomas Eneroth

### **Återkoppling om hur vi skapar förutsättningar för en hållbar och snabb återstart**

Ett hållbart och fungerande transportsystem är avgörande för Sveriges industriföretag och för Sverige som handelsnation. Alla transportslag behövs, både idag och i en framtid, men järnvägens roll har aldrig varit viktigare. Krisläget inom persontrafiken är dock ett faktum och situationen är allvarlig. Förutsättningarna för att upprätthålla samhällets behov av persontrafik för fjärrtåg finns inte längre för våra medlemmar. När det gäller den upphandlade trafiken måste regionerna stödjas för att inte förmågan till fullgörande av existerande upphandlade kontrakt ska omöjliggöras. Godstrafiken rullar fortfarande men vi ser oroande tendenser i basindustrin med omfattande permitteringar och nedläggning av verksamheten i vissa industrier. Stödinsatser är kritiska för att lösa akuta utmaningar.

Det är tydligt att EU-kommissionen särskilt värnar om järnvägens betydelse i detta krisläge och det är viktigt att regeringen skapar förutsättningar för en hållbar och snabb återstart av industri, näringsliv och samhälle. En icke fungerande järnväg innebär en hög risk för att samhället drastiskt minskar i tillgänglighet, industrin tappar i konkurrenskraft och järnvägens förväntade viktiga bidrag till uppnående av klimatmålen i enlighet med Sveriges och EU:s klimatagenda uteblir.

Idag deltar infrastrukturminister Tomas Eneroth i möte med EU:s transportministrar där den svenska hållningen är att transportsektorns återstart – när coronakrisen är över – ska vara grön och klimatsmart. För att inspirera och bredda diskussionen om stödinsatser bilägger vi ett antal brev som berör olika aspekter avseende stöd till transportsektorn på EU-nivån:

- Community of European Railways - CERs brev (undertecknat med UNIFE, som representerar leverantörsindustrin till järnvägssektorn) till kommissionärerna Timmermans, Valean, and Ferreira, med kopia till EUs transportministrar (2020-04-20)
- Kommissionär Valeans brev till järnvägssektorn (2020-04-08)

- DG MOVE and DG COMP email to Member States / Rail Directors (2020-04-16)
- Hela järnvägssektorns brev till kommissionärerna Vestager, Valean, och Ferreira (2020-03-27)
- CERs brev till olika DG på Kommissionen (2020-03-26)
- EPPs TRAN-kommittéledamöters brev till kommissionärerna Vestager, Valean, Breton och Ferreira (2020-04-18)

Vi lyfter särskilt fram det brev som skickats från DG MOVE och DG COMP till alla Rail Directors med värdefull information samt uppmaningar om vad respektive medlemsstat kan göra för järnvägen. De beslut som medlemsländerna nu tar kommer att forma transportmarknaden i många år framöver. Exempelvis nämns specifikt både möjligheten att ge direkt kompensation för förlorade intäkter, men också att åtgärder som sänkta banavgifter kan vara godkända utifrån ett statsstödsperspektiv, så länge de inte leder till snedvridning av konkurrensen på marknaden. Med hänvisning till behovet att reducera transportsektorns klimatpåverkan pekar man på vikten av att statliga stödåtgärder inte leder till en tillbakagång till ”more polluting modes of transport”, där transportsektorns omedelbara koppling till förverkligandet av European Green Deal är central.

Slutligen vill vi särskilt lyfta fram budskapet från järnvägssektorns intresseorganisationer i Bryssel, om behovet av en satsning på klimatsmart europeisk infrastruktur inom EU:s långtidsbudget post Covid-19 och inom ramen för European Green Deal. Här skulle Sverige – för det fall vi förklarar oss redo att höja bidraget till EU:s framtida budget – kunna driva på för att gynna den svenska industrin och samhället med större satsningar på sammanlänkande järnvägsinfrastruktur för att möjliggöra fler gods- och passagerartåg till Europa.

Vi noterar idag som positivt att statligt ägda Jernhusen förklarat sig redo att inom ramen för sin egen resultaträkning bevilja reducerade hyror med upp till 50 procent för alla hyresgäster som är starkt påverkade av det minskade trafikflödet på järnvägen. Det är ett synnerligen välkommet beslut för vårt ekosystem men mer kraftfulla åtgärder är nödvändiga.

Vi ser nu fram emot en fortsatt dialog om hur vi tillsammans möjliggör att järnvägen kan bidra till en hållbar och grön återställning av näringsliv och samhälle.

Stockholm den 29 april 2020

Pierre Sandberg  
Förbundsdirektör Tåg företagen

Björn Westerberg  
Branschchef Tåg företagen