

Nyheter från Tågoperatörerna

[Läs nyhetsbrevet på webben](#)

TÅGOPERATÖRERNA.SE TIPS A EN KOLLEGA



Rapporttätt och debattvarmt

Rapporterna duggar tätt och debatten om transportsektorns klimatutmaningar går varm i värmen. Frågan om transportsektorn kommer klara klimatmålen har på senare tid belysts i en ESO-rapport benämnd "[Klimatmål på villovägar?](#)" och i en IVA-rapport "[Så klarar Sveriges transporter klimatmålen](#)". Och ytterligare rapporter sista veckan om infrastrukturinvesteringar, dels från SNS "[Kan investeringar i transportinfrastruktur öka produktivitet och sysselsättning](#)" och från Fores "[Att bygga rätt infrastruktur - vilken transportinfrastruktur lönar sig och hur bör den finansieras?](#)" Debatten lär fortsätta i Almedalen – [se information om Tågoperatörernas aktiviteter](#).



Samhällsvisionerna är inte vad som samlas i mittströmmen av denna rapportflod. Ett samhälle behöver visioner – när Fehmarn bält-förbindelsen öppnar 2028 blir siktet inställt på en storregion Hamburg-Malmö-Stockholm med hög kapacitet för klimatsmarta och utrymmessnåla transporter på järnväg. Någonstans på 2030-talet skulle vi kunna resa från Stockholm till Hamburg på 5 timmar när vi byggt nya stambanor för höghastighetståg. 2,5 timmar till Malmö, sedan 2,5 timmar till Hamburg. En tredubbling av godstrafiken på järnväg är möjlig i Sverige när kapacitet på stambanorna frigörs. [I ett debattinlägg på DN](#) Debatt riktade KTH-professorn och nationalekonomen Maria Börjesson kritik mot kalkylen för höghastighetsbanor. [Läs vår replik](#). Vi ser ett stort behov av att ge utrymme för samhällsvisioner i en beslutsgång om stora investeringar som blir alltmer teknokratisk. Så länge inte de samhällsekonomiska kalkylerna förmår att fånga dynamiska effekter för arbetsmarknadsregioner, när godstrafiken undervärderas och kopplingen till företagsekonomisk verklighet saknas, ja då måste visionerna få inflytande. Annars har vi inte en chans att säkra samhället för kommande generationer.

Infrastrukturminister Tomas Eneroth poängterade vid möte med regeringens godstransportråd att Sverige ska satsa på en volymstark godsjärnväg. Vi måste satsa på omlastning och att flytta över gods från väg till järnväg och sjöfart. Ministern bekräftade också vi ska satsa på nya stambanor för ökad kapacitet och flytta den långväga trafiken dit. För att genomföra godsstrategin måste transportslagen öka sin samverkan, tänka smartare, satsa på ny teknik, dra nytta av digitalisering och elektrifiering.

Så blir det då [ett nytt bransch- och arbetsgivarförbund för Spårtrafiken!](#) Tågoperatörerna och Almega går samman och bildar gemensamt bransch- och arbetsgivarförbund. På Tågoperatörernas årsmöte som hölls den 17 juni fattade Tågoperatörernas medlemmar enhälliga beslut om nya stadgar och avgifter för det nya förbundet. Med ett starkt förbund som samlar hela branschen får vi ännu större möjligheter att bidra till utvecklingen av vår framtidsbransch samt även att stärka vår röst inom Svenskt Näringsliv. Under hösten fattas beslut om namn för det nya förbundet.

Glad midsommar!

Björn, Gustaf och Lina

Beslut taget om nytt bransch- och arbetsgivarförbund för Spårtrafiken

Branschföreningen Tågoperatörerna och Almega bildar gemensamt bransch- och arbetsgivarförbund för Spårtrafiken. På årsmötet, den 17 juni, fattade Tågoperatörernas medlemmar beslut om att bilda ett nytt sammanhållet bransch- och arbetsgivarförbund för företag inom spårtrafiken. Årsmötet tog beslut om nya stadgar och avgifter för det nya förbundet, som blir det åttonde inom förbundsgruppen Almega. Besluten var enhälliga och beslutet att bilda ett gemensamt förbund fastställdes även av Spårtrafikföretagen inom Almega dagen efter. [Läs mer på tagoperatorena.se](#)

Transportpolitik

”Dubblat bensinpris krävs för att nå riksdagens klimatmål”

16 juni 2019 – Dagens nyheter

DN Debatt 17 juni. Politikerna måste inse att de låtit sig vilseledas. Beslutet att minska utsläppen av koldioxid från transportsektorn (exklusive flyg) med 70 procent mellan 2010 och 2030 bygger på bristfälliga underlag. Införda och beslutade styrmedel kommer bara att nå 30 procent. Sänks målet till 45 procent kan det nås med en hård satsning, skriver Per Kågeson. [Läs mer på dn.se](#)

”Fem skäl för att avfärda Kågesons sänkta ambitioner”

18 juni 2019 – Dagens nyheter

Replik DN Debatt 17 juni. Kågesons signal till politiken är viktig: omställningen går inte snabbt nog. Men slutsatsen för politiken måste vara att öka takten, inte att sänka ambitionerna, skriver Mattias Goldman, Fores samt Anna Lindén och Jakob Lagercrantz från 2030-sekretariatet. [Läs mer på dn.se](#)

”Höghastighetståg betyder lite för den ekonomiska tillväxten”

15 juni 2019 – Dagens nyheter

DN Debatt 16 juni. Regeringen prioriterar projekt som ger små förbättringar för ett fåtal på bekostnad av projekt som ger stora förbättringar för många. Höghastighetståg underlättar långväga resande men skulle inte ha någon större effekt på den ekonomiska tillväxten. Det är bättre att satsa på tätare arbetsmarknadskärnor och resandet inom dessa, skriver professor Maria Börjesson. [Läs mer på dn.se](#)

”Kritiken mot de nya stambanorna präglas av brist på visioner”

17 juni 2019 – Dagens nyheter

Replik DN Debatt 16 juni. Maria Börjessons kritik av den svenska infrastrukturpolitiken och investeringen i nya stambanor präglas av brist på visioner, skriver Björn Westerberg och Gustaf Engstrand, Tågoperatörerna. [Läs mer på dn.se](#)

Internationellt

SJ vinner stor upphandling i Norge - väntas omsätta 1 miljard per år

17 juni 2019 – SVT

Svenska SJ tar över en stor del av den norska tågtrafiken efter att ha vunnit en upphandling. Enligt bolaget kommer Norgetrafiken att omsätta omkring 1 miljard kronor årligen. [Läs mer på svt.se](#)

Godstrafik

Samverkan för säkrare lastning av intermodala enheter

17 juni 2019 – Transportochlogistik.se

Nu har ett första möte inom Tågoperatörerna för att skapa en samverkanspolicy bland järnvägsföretag och kombiterminaloperatörer i syfte att höja säkerhetsnivån på intermodala transporter. Green Cargo deltog vid mötet. Ett liknande samverkanssystem finns sedan tidigare bland aktörer inom rundvirkestransporter, där berörda järnvägsföretag och timmerterminaler skapat en gemensam utbildningsnivå för lastning av rundvirke och en certifiering av lastpersonalen. [Läs mer på transportochlogistik.se](http://transportochlogistik.se)

Klimat och miljö

Så klarar Sveriges transporter klimatmålen - Seminarium hos IVA 12 juni

14 juni 2019 – [Samhallsbyggarna](http://Samhallsbyggarna.se)

IVA har kommit ut med delrapporten "Så klarar transportsektorn klimatmålen", som presenterades under ett seminarium den 12 juni. Arbetsgruppens ordförande Hans Folkesson och projektledare Kristina Haraldsson delgav seminariedeltagarna en sammanfattning av rapportens upptäckter och vad som kartlagts. [Läs mer på samhallsbyggarna.se](http://samhallsbyggarna.se)

Räls i P1

Sveriges radio

Järnvägen och tåget har genomgått många förändringar. Från bullrande och rykande fridstörare till modernitetens spjutspets, för att landa i dagens image som framtidshoppet som ska göra det möjligt att fortsätta resa utan att förstöra klimatet. [Läs mer och lyssna på sverigesradio.se](http://sverigesradio.se)

Kalendarium 2019

1
7, 2019

Aktiviteter i Almedalen 2019

Tågoperatörerna deltar under Almedalsveckan i Visby.

3
07, 2019

Järnvägen 2.0 – så framtidssäkrar vi Sverige, Visby

Vad blir nästa steg för nya stambanor, digitalisering, nattåg till Europa, innovation, ny teknik och spetskompetens. Hur ska vi prioritera? Vilka lösningar finns redan idag och vilka beslut krävs för att komma vidare?

3
10, 2019

JNB-dagen, Stockholm

Trafikverkets årliga informationsdag om järnvägsnätsbeskrivningen. Det är dagen för er som planerar att ansöka om kapacitet på det järnvägsnät som Trafikverket förvaltar.

11
11, 2019

Järnvägsdagen, Stockholm

Arrangörer Swedtrain och Tågoperatörerna

[PRENUMERERA](#)

[AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se