



Det ökande tågresandet

Tågresandet ökar så det knakar i räls och strömavtagare. Frågan vi nu måste ställa oss som bransch är hur vi fångar upp och behåller det ökande intresset och resandet. Under första kvartalet 2019 har vi sett siffror från SJ att tågresandet ökat med 8 procent jämfört med motsvarande period förra året. Vi har liknande indikationer om ökningsfrån andra operatörer. Samtidigt minskade flygets landningar med 5 procent under perioden januari till april. En delförklaring till flygets minskning är förstasju dagars SAS-strejk, då antalet landningar sjönk med 19 procent i april. Men faktum kvarstår – den



ökade klimatmedvetenheten har lett till att människor väljer andra färdmedel än tidigare, där valet av tåg före flyg och bil ligger nära tillhands. Det är inte bara inrikes resor som har fått ett uppsving – interrail-försäljningen har nästan fördubblats jämfört med 2018 under årets fyra första månader. I modern tid har järnvägen knappast haft en sådan möjlighet att öka sina andelar av transportererna. Vi ser liknande trender i industrin och handeln – man tittar nu på klimatsmarta transportupplägg med tåg som ryggrad. För att lyckas behålla de nya resenärerna och transportköparna måste järnvägen som helhet leverera med kvalitet. Det betyder framförallt punktlighet och tydlig information även när anläggningen är sliten och under mer och mer utmanande väderförhållanden. Järnvägsföretagen och Trafikverket måste arbeta intensivt tillsammans för att lösa de utmaningar som finns med punktlighet, koordinering av banarbeten och kommunikation om ändringar. Åtgärderna måste vara enkla och snabbfotade, annars riskerar vi att tappa vi kunderna lika fort som vi fick dem till oss.

Självfallet introducerar denna kraftfulla utveckling säkra och fristående argument för att snabbt bygga ut nya moderna stambanor.

Även tillgänglighet i biljettförsäljning – både för nationellt och internationellt resande – är en viktig fråga för att allmänheten ska välja järnvägen. På det temat kan [Konkurrensverkets beslut den 4 juni 2019, i frågan om biljettförsäljning via SJ:s onlinekanaler](#), ses som en indikation om framtiden. Konkurrensverket konstaterar att det inte är en optimal lösning att bereda konkurrenter tillträde till SJ:s onlinekanaler. Dock föreslår Konkurrensverket att regeringen tillsätter en utredning om hur biljettförsäljning ska hanteras i framtiden. Synsättet speglar Januariöverenskommelsens punkt 28 som bekräftar att ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige ska införas. Vi följer utvecklingen med intresse.

Idag kommer ett axplock av intressant media de senaste veckorna. Blir Hyperloop en flip eller flop eller något mittemellan? Hur länge får Danmark vänta på tåg med 250 km/h till följd av att ERTMS försenats? Blir det mer nattåg i Europa? Och läs gärna vårt [senaste alster från senaste utgåvan av TrafikForum](#) på temat internationellt tågresande.

Trevlig läsning!

Björn, Gustaf och Lina

Höghastighetsbanor

Danmarks första höghastighetjärnväg är invigd

1 juni 2019 – Norra Skåne

Den är 60 kilometer lång, har kostat tio miljarder danska kronor att bygga och ska göra det möjligt att köra danska höghastighetståg i 250 km/h från Köpenhamn via Køge till Ringsted och så småningom vidare till den kommande Fehmarn Bälttunneln. På fredagen invigdes Danmarks första höghastighetsjärnväg av kronprins Frederik. En järnväg som i framtiden även kommer att få stor betydelse för svenska resenärer på väg mot Hamburg. [Läs mer på nsk.se](#)

The Hyperloop Has Taken a Detour

31 maj 2019 – Slate

It was supposed to be the future of transportation. For now, it's borrowing ideas from the past. [Läs mer på slate.com](#)

Klimat och miljö

Flygresandet minskar när tågen tar över

31 maj 2019 – MSN

Förra året bokades 32 miljoner resor med tågbolaget SJ, vilket är en ökning med 1,5 miljoner. Trenden fortsatte under årets första kvartal, då resorna ökade med åtta procent jämfört med motsvarande period 2018, enligt SJ:s egen rapport som citeras av Dagens Nyheter. [Läs mer på msn.se](#)

Rekordintresse men många tågknutar kvar att lösa

31 maj 2019 – EFN

Intresset för att resa med tåg i stället för flyg har ökat explosionsartat de senaste åren. Under 2018 ökade antalet sålda interrailkort med 60 procent i Sverige. Under årets fyra första månader har försäljningen rusat med 90 procent jämfört med 2018. Men det finns många problem att lösa för att göra tågresandet smidigare. [Läs mer och se filmen på efn.se](#)

Järnvägsföretag

Tågbolag automatiserar utbetalningar vid förseningar

3 juni 2019 – Sveriges radio

Att söka ersättning för en försenad tågresa kan vara förenat med en del tidsödande krångel. [Läs mer och lyssna på sverigesradio.se](#)

MTR Express först med automatisk förseningsersättning

3 juni 2019 – Järnvägsnyheter.se

MTR Express inför som första resebolag en automatisk förseningsersättning. Som det punktligaste bolaget på sträckan Stockholm-Göteborg lägger MTR Express nu ribban högre när det gäller service och enkelhet för kunderna. [Läs mer på jarnvagsnyheter.se](#)

Internationellt

Sverige står värd för världens största kollektivtrafikevent

4 juni 2019 – Dagens infrastruktur

Den 9 – 12 juni i år står Stockholm för första gången värd för UITP Global Public Transport Summit – världens största kollektivtrafikevent. Mer än 15 000 besökare från över 35 länder väntas besöka Älvsjömessan. Konferensen firar 130 år. [Läs mer på dagensinfrastruktur.se](https://www.dagensinfra.se)

Schweiz planerar nattåg ut i Europa

3 juni 2019 – Dagens nyheter

Ett tågbolag i Schweiz ser över möjligheterna att återinföra nattåg till destinationer runtom i Europa, skriver tidskriften Railway Gazette. [Läs mer på dn.se](https://www.dn.se)

Tågluff i Europa - 6 episka rutter

30 maj 2019 – MSN

Tågluff tycks vara på allas läppar denna sommar. Men vart ska man åka? Vi listar sex rutter i Europa, med några av våra mest älskade sommarresmål som slutdestination. [Läs mer på msn.se](https://www.msn.se)

Förbättrade tåganslutningar till kontinenten 2020

8 maj 2019 – Travel news

I SJs ansökan för nästa års tidtabell är en huvudambition förbättrade möjligheter för svenska tågresenärer som vill vidare ut i Europa via Köpenhamn. Dessutom finns flera nya snabbtågsavgångar på södra och västra stambanorna med på önskelistan till Trafikverket. Om ansökan godkänns börjar den nya tidtabellen att gälla den 15 december i år, enligt ett pressmeddelande. [Läs mer på travelnews.se](https://www.travelnews.se)

Kalendarium 2019

9
06, 2019

Global Public Transport Summit, Stockholm
Den 9-12 juni är Stockholm värd för Global Public Transport Summit, världens största kollektivtrafikevent.

12
06, 2019

Så klarar transportsektorn klimatmålen, Stockholm
Sverige har som mål att vara klimatneutralt till 2045. Transportsektorns utsläpp minskar, men det går för långsamt. Hur ska vi lyckas? [Läs mer](#)

17
06, 2019

Tågoperatörernas årsstämma, Stockholm

3
07, 2019

Järnvägen 2.0 – så framtidssäkrar vi Sverige, Visby
Vad blir nästa steg för nya stambanor, digitalisering, nattåg till Europa, innovation, ny teknik och spetskompetens. Hur ska vi prioritera? Vilka lösningar finns redan idag och vilka beslut krävs för att komma vidare?

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se