



Stilrent resande med ad hoc-problem

Trafikverket har under det senaste året kraftigt förbättrat läget i för ansökan av kapacitet ad hoc, det vill säga där Trafikverket ska lämna svar inom fem dagar när järnvägsföretagen söker kapacitet, till exempel för uppstart av nya godsutlägg. Att ad-hoc-systemet fungerar är kritiskt för ökningen av godstransporter på järnväg – med motsvarande minskning av vägtrafiken – och avgörande för godsoperatörernas lönsamhet. Men "ad-hocen" har åter igen fallerat den senaste veckan, vilket vi tog upp med Trafikverket på JBS styrelsemöte.

Trafikverket förklarar bristerna med bemanningsproblem och omfattande banarbetsanpassningar. Trafikverket kraftsamlar nu för att bemanna och har rekryterat nya medarbetare. Trafikverket uppmanar Tågoperatörerna att inte beställa tåglägen som inte och behövs samt att följa den formella processen och inte skapa egna lösningar. Det kan vi klara.



I veckan hade vi styrelsemöte där det huvudsakliga temat var den pågående ombildningen av Branschföreningen Tågoperatörerna till ett sammanhållet förbund för spårtrafikföretag inom arbetsgivarförbundet Almega. Tanken är att vi [från den 1 januari 2020 ska samla bransch- och arbetsgivarfrågor under ett tak](#) och att vi därmed får starkare påverkanskraft. Många medlemsföretag inom spårtrafikområdet är redan medlemmar i båda organisationerna. I anslutning till styrelsemötet hölls ett informationsmöte om förbundsbildningsprocessen. Det var glädjande att se att så många tog sig tid att komma för att lyssna och ställa frågor. [Information publiceras löpande på tagoperatorerna.se.](#)

Hur ska den nya kollektivtrafiken gå från kostnadsbomb till att bli innovativ och hållbar? Den frågan adresserades på Kollektivtrafikdagen, ett välbesökt evenemang den 15 maj, där intressanta presentationer varvades med frågestunder. Infrastrukturminister Tomas Eneroth öppnade evenemanget och bjöd in branschen att göra sitt för att bli en del av den framtida lösningen. Stora förändringar väntar och idéer som att upphandlingar måste vara mer flexibla och budgivare måste svara på hur ett behov bäst tillgodoses får gehör. Uppföljning och löpande utvärdering av operatörerna blir allt viktigare. Elförsörjningen står också i centrum när vi pratar framtidens kollektivtrafik.

Tågresandet upplever ett uppsving och nog kan man säga att det har stil att resa med tåg 2019, både privat och i arbetet. I tågresandets gryning under andra halvan av 1800-talet var det emellertid extra viktigt att resa med stil. Sveriges radio hade förra helgen i [programserien "Stil"](#) en hel timme om det glamourösa tågresandet och hur det utvecklats fram till tåguffens heyday på 1980- och 1990-talen. Rallarmusik fick också en del utrymme! Väl värt att lyssna på och drömma sig bort men även inspireras inför tågsemestern. Veckans mediebrev innehåller både länk till det och till en hel del annat om tågets uppsving, se nyhetslänkar nedan.

Nu har Trafikverkets uppföljningsrapport för vintern 2018–2019 publicerats, [se separat artikel](#).

Missa inte JBS Fol-dag den 27 maj, se [programmet](#) och [anmäl er här!](#)

Trevlig läsning!

Björn, Gustaf och Lina

Transportpolitik

Debatt: Dyrt underhåll, nej inte alls

15 maj 2019 – VLT

Replik på inlägget "Fria tågfantasier i miljardklassen". Jag vet inte vad Clas Lundberg far efter. Jag har talat om är landsövergripande europeiska magnetstågslinjer. Kan avlasta det europeiska flyget som gått i kapacitetstaket. [Läs mer på vlt.se](#)

Kändistätt när Järnvägspodden går på JBS-konferens

13 maj 2019 – Järnvägspodden

Från ett internationellt perspektiv tar vi klivet över till verkligheten, i alla fall den verklighet som JBS Resultatkonferens representerar. Där träffade vi en för podden ny vd-röst och en bekant gd-röst toppat med politiker från både idag och igår. [Läs mer och lyssna på trafikverket.se](#)

Godstrafik

”Godståg klarar mer frakt - lär av persontågen”

14 maj 2019 – Svenska dagbladet

Tågresandet har ökat snabbt men gods på järnväg har inte hängt med. Men gods företaget Green Cargos vd tror att tågen snart kan ta över mer – bara de börjar tänka nytt i en rätt konservativ tågbransch. [Läs mer på svd.se](#)

Klimat och miljö

”Skåne är på väg in i en ny era där bilen inte längre är norm. Följer bilskam efter flygskam?”

15 maj 2019 – Sydsvenskan

Debattinlägg: Skåningarna vill göra kloka, hållbara val i sin vardag och resa smart. Skånetrafiken efterlyser nu modiga beslut för att möta den ökande efterfrågan så att ännu fler kan resa hållbart. Det skriver Linus Eriksson, trafikdirektör vid Skånetrafiken. [Läs mer på sydsvenskan.se](#)

Sverige behöver både flyg och snabbtåg

16 maj 2019 – Dagens industri

LEDARE. Flygskammen sprider sig nu mer än situationen motiverar. [Läs mer på di.se](#)

Tågresor

SJ: "Tågen billigare och snabbare än flyget"

14 maj 2019 – Travel news

Snittpriset på en tågresa ligger långt under vad en flygresa kostar. Det visar en färsk rapport från KTHs Järnvägsgrupp där flyget jämförs med tåget på fyra storstadslinjer. Rapporten visar också att restiden med tåg är likvärdig eller bättre än med flyget på vissa linjer. Dessutom visar statistik från Trafikverket och Flightstats att tåget har en högre punktlighet än inrikesflyget, enligt ett pressmeddelande från SJ.

[Läs mer på travelnews.se](#)

Tåget mot väster har gjort Hällefors till resecentrum

15 maj 2019 – Länsposten

För platser som Ställdalen, Hällefors och Grythyttan har Tågåkeriet i Bergslagen AB kommit att betyda mycket. Det ökande resandet har också gjort att kommunerna satsat mer på stationsområdena. [Läs mer](#)

[på lansposten.se](#)

Air France: säger upp anställda - hänvisar till tågkonkurrens

2019-05-13 – Dagens industri

Den fransk-nederländska flygoperatören Air France varslar runt 500 anställda med hänvisning till en hårdnande konkurrenssituation på hemmamarknaden. Men inte bara flygkonkurrens från lågprisbolag utgör skäl till minskande marginaler. Framförallt kommer konkurrensen från höghastighetståg. [Läs mer](#)

[på di.se](#)

Tåget - stilbildande transportmedel mellan tradition och trend

10 maj 2019 – Sveriges radio

Idag ska vi göra en resa på räls och ta en titt på några stilfulla företeelser som skett i tågens spår.

[Lyssna på Stil i P3](#)

Höghastighetsbanor

Finland kan få höghastighetståg

16 maj 2019 – Järnvägsnyheter

Finland kan bli först i Norden med riktig höghastighetsjärnväg. [Läs mer på järnvagsnyheter.se](#)

Persontrafik

Tobias Lindberg: För lite japanska i svensk tågtrafik.

14 maj 2019 – Sydsvenskan

Tågförseeningarna fortsätter och lösningen verkar vara avlägsen. [Läs mer på sydsvenskan.se](#)

Kalendarium 2019

13
05, 2019 **Informationsmöte om bildande av arbetsgivarförbund, Stockholm**

27
05, 2019 **JBS Forskning och innovation, Stockholm**
JBS har tagit fram en Forsknings- och utvecklingsagenda för Järnvägsbranschen. Vi bjuder nu in till en gemensam dag för att ta

nästa steg i detta arbete.

28
05, 2019

ERTMS Branschdag, Stockholm

Trafikverket bjuder in till
branschdag om ERTMS

17
06, 2019

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se