



Hur går det med utbyggnaden av stambanorna?

En uppdelad arbetsvecka med både sommar- och vinterväder är till ända. Tågen har klarat sig bra. Dock har nästan 400 000 passagerare drabbats av inställda flyg även om piloternas strejklädje knappast kan skyllas på vädret.

För ett år sedan pågick blocköverskridande samtal om finansieringen av en snabb utbyggnad av nya stambanor. Dock stannade samtalen upp inför valsputren och inget tyder på att de återupptagits trots att regeringsunderlagets 73-punkter är tydliga på just denna punkt. Det senaste beskedet var att samtalen skulle återupptas efter att vårandringsbudgeten lagts fram. Begreppet "efter" är förstås relativt, men kanske är det ändå bara en tidsfråga nu. Målbilden är att snabbt bygga nya stambanor mellan våra största städer, [helst på tio år enligt de löften som Sverigeförhandlingen förhandlat fram med kommuner utmed banans sträckning i utbyte mot byggande av 285 000 bostäder.](#)



Andra spännande infrastrukturfrågor med koppling till den Nationella planen har varit på tapeten vid möten i veckan. Vi har haft en diskussion med Trafikverket om branschens tidiga inspel kring nya infrastrukturprojekt, med utgångspunkt från exemplet två nya spår mellan Uppsala och länsgränsen till Stockholm. I ett sådant fall finns förstås flera alternativa dragningar kopplat till bostadsbyggande med mera. Tågoperatörernas kunskap måste komma in tidigt i och vi är en kraft för att med exempelvis ett nationellt perspektiv balansera inflytandet från regionala initiativ. Vi ser nu fram emot en rekommendation från Trafikverket om hur en dialog kan fördjupas framgent.

Bland dagens medialänkar ser vi bland annat att den privata efterfrågan på semesterresor med tåg fortsätter skapa möjligheter för tågbolagen och att "tågskryt" blivit ett nyord i svenskan. Här har vi ett jobb att låta skryt bli en självklarhet.

Tågoperatörernas årsstämma har flyttats fram. Den 13 maj blir det i stället ett informationsmöte om processen för bildande av arbetsgivarförbund inom Almega. Årsstämman har flyttats till den 17 juni då vi också bjuds på en lättare sommarlunch.

Trevlig läsning!

Björn, Gustaf och Lina

Transportpolitik

Kommuner beredda riva upp snabbtågsavtal

30 april 2019 – Sveriges radio

Byggs det inte för 320 km/h finns inget avtal. Det är beskedet från Anders Wilander (M) i Tranås, inför de nya samtalen om en ny höghastighetsjärnväg. [Lyssna och läs mer på sverigesradio.se](#)

”Utsläppen från trafiken ökar - nu krävs obekväma lösningar”

30 april 2019 – Ny teknik

DEBATT. Vägtrafikens utsläpp fortsätter att öka. Genom att öppna dörren för delade transporter på riktigt kan regeringen sänka utsläppen och spara 270 miljarder kronor per år, skriver Claudio Skubla på Taxiförbundet och Mattias Goldmann, Fores. [Läs mer på nyteknik.se](#)

Höghastighetsbanor

”Brister i forskarnas syn på höghastighetstågen”

30 april 2019 – Svenska dagbladet

Replik: I en debattartikel i SvD 2019-04-20 fortsätter samma personer som tidigare (Maria Börjesson och Jonas Eliasson) att ifrågasätta nya höghastighetsbanor. De hävdar att andra forskare och experter, som vill vara lite mer nyanserade, bara har missuppfattat viktiga delar. Det är märkligt att välrenommerade forskare kan uttrycka sig så kategoriskt, framförallt med tanke på att prognosmodellen Sampers, som de utgår ifrån, har slagit helt fel tidigare. Vi som undertecknat detta debattinlägg är inga specialister på Sampers, men har genom åren sett många exempel på hur stora skillnaderna är mellan prognos och verklighet. [Läs mer på svd.se](#)

Politiker tycker olika om snabbtågs fart

30 april 2019 – Sveriges radio

Frågan om höghastighetstågen mellan Stockholm och Malmö, och hur snabbt de ska köra, har blossat upp igen. [Lyssna eller läs mer på sverigesradio.se](#)

Infrastruktur

Centralstaden - det nya centralstationsområdet i Stockholm

Jernhusen

Jernhusen vill omvandla området kring centralstationen i Stockholm så att många fler människor kan jobba och trivas där, men också att resenärerna smidigt hittar sitt tåg och all den service de förväntar sig plus lite till. Jernhusen vill att de som går, cyklar och åker kollektivt blir viktigare än bilarna och att grönskan släpps fram. De vill skapa Centralstaden. [Läs mer på centralstaden.se](#)

Klimat & miljö

Veckans nyord: tågskryt

29 april 2019 – Språktidningen

Från flygskam till att smygflyga till tågskryt. Debatten om resandets inverkan på klimatet går vidare – och fortsätter att ge upphov till nya ord. [Läs mer på spraktidningen.se](#)

Tågresor

SJ introducerar europaresor till sommaren

29 april 2019 – Järnvägsnyheter

Från 24 juni till 18 augusti kan boenden i Dalsland enkelt och smidigt ta tåget ner till Hamburg med hjälp av SJ och Deutsche Bahn. Från Hamburg kan resan fortsätta med lämpligt nattåg vidare ner i Europa.

Lika smidigt är det att ta sig tillbaka till Dalsland från Europa. [Läs mer på järnvagsnyheter.se](#)

Ving satsar på tågresor

24 april 2019 – Järnvägsnyheter

I februari nylanserade Ving tågsemester med premiär till Davos. Platserna tog snabbt slut och nu fortsätter Ving satsningen med en ny tåg- och vandringsresa till Engelberg. I oktober går Vings andra tågresa av stapeln mot Engelberg i schweiziska alperna. Resan kommer att ta drygt 26 timmar med fyra byten, via Köpenhamn, Hamburg, Basel och Luzern och har 30 platser. För svenskar i södra delarna av landet finns det möjlighet att ansluta i Köpenhamn. [Läs mer på järnvagsnyheter.se](#)

Spanien hakar på den rådande tågtrenden

2 maj 2019 – Reform travel

Det är något speciellt med att åka tåg, och intresset för tågresor är just nu större än någonsin bland svenskar. Spanien hakar på den rådande tågtrenden och tipsar om fem olika alternativ för ett annorlunda tågäventyr i Spanien. [Läs mer på reformtravel.se](#)

Försäljningen av tågluffarkort har ökat med 90 procent

2 maj 2019 – SVT

Intresset för att göra semesterresan med tåg är stort. Under förra året ökade försäljningen av tågluffarkort, Globalpriskortet, med 60 procent totalt i Sverige. Under årets första månader ökade försäljningen med 90 procent jämfört med 2018. [Läs mer på svt.se](#)

Kalendarium 2019

13
05, 2019

Informationsmöte om bildande av arbetsgivarförbund, Stockholm

27
05, 2019

[JBS Forskning och innovation, Stockholm](#)

JBS har tagit fram en Forsknings- och utvecklingsagenda för Järnvägsbranschen. Vi bjuder nu in till en gemensam dag för att ta nästa steg i detta arbete.

17
06, 2019

Tågoperatörernas årsstämma, Stockholm

[PRENUMERERA](#)

[AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se