



## Betongindustrin + nya stambanor - CO2-utsläpp = betongbeting!

Spekulationerna om hur januariöverenskommelsens 73 punkter ska tolkas och genomföras fortsätter.

Tågoperatörerna har som bekant efterlyst de utlovade blocköverskridande samtalen om finansiering och snabb utbyggnad av Nya stambanor och enligt säkra källor är samtal nu på gång att inledas efter ett års uppehåll. En närbesläktad fråga är oklarheterna kring Arlandas framtida utveckling. Den 31 mars avslutades det så kallade Arlandarådets uppdrag från den tidigare S+MP-regeringen. Men det är ännu oklart när eller om det kommer en slutrapport. Arlandafrågan skär rakt in i den politiska splittringen kring hur klimathotet ska mötas och Sveriges roll som ledande i detta viktiga arbete. 73-punktsprogrammet innehåller tydliga skrivningar om att minska flygets klimatpåverkan och finansiering av utbyggnad av nya stambanor. Hela Sverige väntar på svar.



När man fastnar i positionerna kan det vara bra med nya idéer. Det har vi på Tågoperatörerna. Betongbranschen, som har stora utmaningar med höga koldioxidutsläpp, har lämnat en ambitiös färdplan till regeringens samordnare för ett fossilfritt Sverige. Svensk betongindustris skarpa vision är att det ska finnas klimatneutral betong på marknaden år 2030. Vägen dit har sina utmaningar – med forcerad teknikutveckling för cementtillverkning och regeländringar – men kan stödjas av krav i offentliga upphandlingar. Samtidigt kräver nya stambanor med modern teknik för höghastighetståg omfattande mängder betong. Här finns en vidöppen dörr för staten att agera som katalysator för betongindustrins omställning till fossilfrihet. Vår rekommendation till "betongbeting" är att staten snarast beslutar om snabb utbyggnad av nya stambanor med hårda krav på klimatneutral betong. Priset för projektet blir möjligen något högre men samhällskalkylen har alla förutsättningar att bli vassare. [Dagens klimatdebatt i riksdagens bekräftar en bred politisk enighet om behovet av incitament till teknikutveckling](#). Sverige kan här driva fram ett centralt teknikskifte som klimatomställningen kräver – "Sveriges betongbeting".

Vi har i veckan skickat ett brev till Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam om behovet av att tillsynsmyndigheten snarast följer upp ansvaret för marknadstillsyn inom järnvägsområdet. Myndigheten har ett särskilt ansvar för att inrikta marknadstillsynen på att bidra till ett internationellt konkurrenskraftigt, miljöanpassat och säkert transportsystem. Vi ser ett tydligt hot mot uppnåendet av de transportpolitiska målen till följd av utmaningarna från kostnadsdrivande regelverk från EU, lagstiftning om buller från godsvagnar, kostnadstrycket för operatörerna från ERTMS samt ständigt ökande banavgifter. Vi kan inte låta våra beslutsfattare passivt se på när en kostnadsmassa på flera miljarder ska bäras av järnvägens redan hårt pressade godstransportföretag de närmaste åren. Kraftfulla politiska åtgärder är nödvändiga för att klara svensk industris transportbehov och klimatet.

I separata artiklar sammanfattas några av veckans begivenheter, bland annat [JBS Resultatkonferens](#), [konferensen Ekotransport](#) och [frukostmöte i riksdagen om enklare tågresande till Europa](#).

Trevlig helg!

Björn, Gustaf och Lina



## Ekotransport 2019

Den 7 maj hölls den stora konferensen Ekotransport, i arrangemang av 2030-sekretariatet och Aktuell Hållbarhet, som följer upp transportsektorns väg mot klimatmålen 2030. Återigen bekräftades att uppfyllandet av klimatmålen går trögt. Utvecklingen av flertalet indikatorer går åt fel håll

[Läs mer](#)



## Så gör vi järnvägen bättre

Arbetet att nå de uppsatta målen kring punktlighet, kapacitet och robusthet tar tid, men vi har tagit steg framåt. Dessa har inte gett den effekt man hade förväntat. Därför ska arbetet nu intensifieras ytterligare och varje aktörs bidrag behöver förtydligas. Det var budskapet på Järnvägsbranschens Samverkansforums resultatkonferens den 7 maj.

[Läs mer](#)

## Från frequent flyers till frequent railers

Den 8 maj höll riksdagens järnvägsgrupp ett faktsäckat och intressant frukostseminarium om hur internationellt tågresa kan göras enklare. Allt fler människor vill åka tåg inom Sverige och till andra länder i Europa. Under seminariet diskuterades åtgärder för att underlätta ett ökat resande i Sverige och EU, nya bokningssystem samt vilka politiska beslut som krävs och hur marknaden svarar upp. [Läs mer](#)

## Kalendarium 2019

**13**  
05, 2019 **Informationsmöte om bildande av arbetsgivarförbund, Stockholm**

**27**  
05, 2019 **[JBS Forskning och innovation, Stockholm](#)**  
JBS har tagit fram en Forsknings- och utvecklingsagenda för Järnvägsbranschen. Vi bjuder nu in till en gemensam dag för att ta nästa steg i detta arbete.

**17**  
06, 2019 **Tågoperatörernas årsstämma, Stockholm**

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm  
Telefon: 08-762 67 11, [info@tagoperatorerna.se](mailto:info@tagoperatorerna.se), [tagoperatorerna.se](http://tagoperatorerna.se)

