



Engagerad debatt leder mot sansad utrullning av ERTMS

Infrastrukturdepartementet invigdes den 1 april i Bankhallen på Malmtorgsgatan. I samband med invigningen klipptes inga band – utan istället knöts det band, eftersom arbetet kring infrastruktur, digitalisering och energi kommer att samlas under samma tak i det nya departementet. För infrastrukturpolitiken står infrastrukturminister Tomas Eneroth. Energi- och digitaliseringsfrågorna hanteras under statsrådet Anders Ygeman.

I onsdags hälsade vi välkomna till det första mötet i Tågoperatörernas eget godstransportråd. Vi är glada över det stora engagemang branschen visade både genom deltagande på mötet och de diskussioner som hölls. Syftet med dessa möten är att på bästa sätt dra nytta av att både Jan Sundling, styrelseordförande Green Cargo, och Tågoperatörernas vd Björn Westerberg är medlemmar i regeringens nationella godstransportråd. Pelle Andersson presenterade studier som Green Cargo gjort tillsammans med Trafikverket för att skapa optimerade tidtabeller och professor Bo-Lennart Nelldal gav sin syn på utveckling av godstransporter. Systemperspektivet och järnvägens konkurrenskraft står i fokus i det fortsatta arbetet.

Rail Balticas årliga forum gick av stapeln i Vilnius. Gustaf Engstrand deltog i en paneldebatt om organisation av infrastrukturförvaltning i tre länder. Tre nationella förvaltare eller en integrerad förvaltning är frågan, [en mycket intressant konsultrapport från Atkins rekommenderar en integrerad förvaltning](#). Rail Baltica binder in Tallinn, Riga och Vilnius med Polen och Tyskland med EU-standardjärnväg som ska stå klar 2026. Det är symboliskt och ekonomiskt viktigt att bygga infrastruktur som tar de baltiska länderna närmare Europa. Ett sådant projekt skulle aldrig kunna bli en realitet utan EU-stöd eftersom det är för stort, komplext och kostsamt för tre individuella stater.

Riksdagen hade igår en utdragen debatt om infrastrukturfrågor och även ERTMS efter Riksrevisionens granskning. Det är tydligt att politiken är alltmer redo att ta ett ansvar för en realistisk utrullningsplan, ett ansvar som rimligen också borde innefatta ett statligt åtagande kring finansiering av alla kostnader och de enorma riskerna för tågoperatörerna. Inför debatten gjorde flera [godsoperatörer samt Tågoperatörerna och Svensk Kollektivtrafik ett gemensamt uttalande till Trafikutskottets politiker](#). Flertalet partier är positiva till ett omtag, kanske framförallt eftersom punktligheten i järnvägssystemet hotas, och vi ser fram emot en fortsatt dialog och lösning. Låt oss inte glömma bort att det är ett gott alternativ till ERTMS att fortsätta med ATC-systemet under en något längre övergångsperiod.

Trevlig helg!

Björn, Gustaf och Lina

Transportpolitik

Redan 1800-talets politiker förstod att tåg lönar sig

1 april 2019 – Dagens samhälle

Bygget av en höghastighetsbana måste komma igång snabbt. Målet måste vara att den står klar under 2030-talet, skriver Henrik Fritzon (S) som under förra mandatperioden företrädde Skåne i

förhandlingarna med staten om höghastighetsbanan. [Läs mer på dagenssamhalle.se](#)

Stockholm-Hamburg tur och retur är ett riksintresse

21 mars 2019 – Dagens nyheter

Att länka samman Sverige med kontinenten kräver stora satsningar på järnvägstrafiken. Men höghastighetståg kostar mer än det smakar. Se hellre till att de spår som finns fungerar väl. [Läs mer på dn.se](#)

700 miljarder i historisk satsning - men finansieringen av snabbtåg olöst

1 april 2019 – Dagens industri

För första gången på över 20 år får infrastrukturfrågorna nu ett eget departement. Och enligt ministerduon Tomas Eneroth och Anders Ygeman speglar det en tydlig prioritering från regeringens sida när investeringar för hundratals miljarder ska sjasättas. Samtidigt väntar nu tuffa förhandlingar om nya snabbtåg - som fortfarande saknar finansiering. [Läs mer på di.se](#)

Infrastruktur

SJ-chefen varnar för stora tågproblem: "Vi måste ha nya stambanor annars kommer vi inte att kunna klara det här"

5 april 2019 – LT

[Läs mer på ltz.se](#)

Ostlänken riskerar bli över 10 miljarder kronor dyrare

4 april 2019 – SVT

Över 10 miljarder kronor dyrare. Det är Trafikverkets senaste analys av Ostlänken. Därför startar de nu en ny utredning tillsammans med alla berörda kommuner för att försöka få ner kostnaderna. [Läs mer på svt.se](#)

Persontrafik

SJ avbryter tågupphandling

2 april 2019 – Upphandling24

EU-domstolens förhandsavgörande om transporttjänster får direkta konsekvenser för SJ. Upphandlingen av ett 30-tal snabbtåg har avbrutits. Läs mer på [upphandling24.se](#)
<https://upphandling24.se/sj-avbryter-tagupphandling/>

SJ kan få ny konkurrens på populära rutter

2 april 2019 – Dagens infrastruktur

Statliga tågbolaget SJ kan få ytterligare en konkurrent. Tyskägda FlixBus, som förra året köpte Swebus, ska ansöka om att få köra tåg i det svenska tågnätet under namnet FlixTrain. Det här skriver TT. [Läs mer på dagensinfrastruktur.se](#)

Ivar Karlsson: Smidigt att ta med barn på tågsemester

28 mars 2019 – Sveriges radio

Ett sätt att resa som är både enkelt och miljövänligt kan vara att ta tåget på semestern, men det kan bli

billigare om Europa kan enas om en standard. [Läs mer på sverigesradio.se](https://sverigesradio.se)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se