



Fördubbling av kapaciteten

[Vi är mycket glada och förväntansfulla till att Lina Lagerroth](#) börjat på Tågoperatörerna den 4 mars och hälsar henne varmt välkommen. På papperet är det visserligen endast en 50 procentig ökning av personalen men alla som jobbar med infrastruktur vet att det kommer innebära en minst en fördubbling av kapaciteten för kansliet. Kapaciteten måste ju också analyseras utifrån behovet av reserver och beredskapen att upprätthålla flöden. Det är samma perspektiv som att fyra spår i högtrafikerade stråk, i stället för två spår, innebär betydligt mer än en fördubbling av kapaciteten. Detta eftersom ett stopp på en bana då innebär att det finns tre i stället för ett spår kvar att använda. Oavsett dessa något interna reflektioner är det Linas bakgrund som projektledare – de senaste 10 åren inom komplexa projekt på SJ – som verkligen innebär en intressant komplettering för oss. En av järnvägsbranschens största utmaningar är att skapa mer av processtänk, aktiv förändringsledning och en förbättringskultur. Redan efter några dagar på Tågoperatörerna har Lina börjat vrida och vända på några av våra viktigaste projekt och processer med genast flera positiva effekter.

Veckan har innehållit ett antal ytterligare nystarter. Stärkt branschsamverkan har tagit sig an frågan hur vi gör utrullningen av ERTMS, med eller utan paus, till en realitet. Målet från vår sida är att få fram kritiska beslutsunderlag, skapa relevanta samverkansprocesser och identifiera de stöd och incitament som gör att systemkunderna, dvs tågoperatörerna, deltar aktivt och upplever signalsystemet som ett positivt businesscase. Även MPK-projektet har fått en nystart men de förseningar som nu är en realitet, skapar förutsättningar för en mer samordnad utrullning med branschen. Shift2Rail hade en workshop om framtida målbilder och alla är överens om att engagemanget från branschen måste öka för att detta stora forskningsprogram ska vara relevant. [Shift2Rail \(EU:s forskningsprogram för järnväg\)](#) genomförde en workshop om framtida målbilder och pågående projekt som drivs av Trafikverket och alla är överens om att engagemanget från branschen måste öka för att detta stora forskningsprogram ska vara relevant. Något som branschen bör ta till sig och följa är att den förväntade nyttan av Shift2Rail ska leda minskade livscykelkostnader för järnvägstransporter med 50 procent genom reducerade kostnader för utveckling, byggande, underhåll och drift samt ökad energieffektivitet, ökad kapacitet i spåren med 100 procent samt ökad tillförlitlighet och punktlighet med 50 procent. Vi kommer att återkomma till dessa frågor framgent.

Dagens nyhetsbrev innehåller några medialänkar som speglar intresset för järnvägen för närvarande. Nyhetsmedia rapporterar intensivt om att intresset för långväga resande med tåg fått ett uppsving. Trafikverkets graverande rapporter om att klimatmålen inte uppnås pga ökande godstrafik på väg har synts radio och TV. Samtidigt kommer bevis om att godstrafiken fortsatt har utmaningar – tydliga budskap både i [Transportstyrelsens marknadsanalys](#) och i även [Dagens Industris artikel i förra veckan om svårigheterna att återskapa ett container-/trailertåg](#) mellan Malmö och Årsta. Idén som framförs av Fossilfritt Sverige om att upphandla tidtabellsstyrda godsskyttlar innebär en utmanande tanke med hänsyn till konkurrensen på transportmarknaden, men är intressant att omgående analysera vidare inom ramen för utvecklingen av regeringens Godstransportstrategi. Värdefullt bidrag till det brådskande tankearbetet kom idag i form av [Trafikanalys ambitiösa genomgång av möjliga styrmedel för stimulans av överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart och järnväg](#).

Trevlig läsning!

Björn, Gustaf och Lina

Brev till infrastrukturministern om den bekymmersamma utvecklingen av regelinfrastrukturen

Svensk Sjöfart, Transportföretagen, Tågoperatörerna och Sveriges Åkeriföretag har tillsammans skrivit ett brev till infrastrukturminister Tomas Eneroth. Detta på grund av den bekymmersamma utvecklingen av regelinfrastrukturen inom transportområdet. Bland annat önskar parterna att regeringen tillförsäkra resurser för att utveckla och komma i kapp med utvecklingen också av regelinfrastrukturen inklusiver EU-regelverk, i syfte att ge svenska företag inom sjöfarts- och luftfartsområdet, samt väg- och järnvägsområdet förutsättningar att fortsatt utvecklas och växa. [Läs mer på tagoperatorerna.se](#)

Klimat och miljö

Tågspåren gapar tomt - låg efterfrågan på godstrafik

25 februari 2019 – Dagens industri

Ska transportsektorn klara klimatmålet måste trafik flytta från väg till järnväg. Men trots att förutsättningar finns är intresset svalt. Nu efterlyser tunga aktörer att företag tar sitt ansvar. "Vi måste få till en attitydförändring", säger Svante Axelsson, samordnare för Fossilfritt Sverige. [Läs mer på di.se](#)

Flygskammen kommer inte rädda vårt klimat

6 mars 2019 – Aftonbladet

Debattören: Så ställer vi om till ett grönare flyg – utan att sluta flyga. [Läs mer på aftonbladet.se](#)

SJ är det grönaste varumärket inom transportsektorn - för elfte året i rad

26 februari 2019 – Industritorget.se

SJ utsågs till Sveriges grönaste varumärke inom kategorin Transport och till Sveriges näst grönaste varumärke totalt sett. [Läs mer på industritorget.se](#)

Biobränslen får inte skymma sikten

7 mars 2019 – Elbilsnytt.se

I veckan presenterades utredningen om hållbara biobränslen i flyget som Miljöpartiet tog initiativ till under förra mandatperioden. Utredningen som letts av Maria Wetterstrand föreslår en inblandning av biobränslen med 30 procent till 2030. Rapporten visar med all önskvärd tydlighet att en inblandning av biobränslen inte räcker för att minska flygets klimatpåverkan i tillräcklig omfattning. Att blanda in biobränslen kan bara vara en pusselbit. Flygresandet behöver dessutom minska. [Läs mer på elbilsnytt.se](#)

Ny rapport: utsläppen på vägarna ökar

26 februari 2019 – Sveriges radio

Växthusgaser från vägtrafiken ökade under förra året, enligt en rapport från Trafikverket.

För att nå de uppsatta miljömålen behöver utsläppen från person- och lastbilar minska kraftigt.

Hör Marie Hagberg, chef för transportkvalitet på Trafikverket, som står bakom rapporten. [Lyssna på sverigesradio.se](#)

Utsläpp från vägtrafiken ökade 2018 - klimatmålen 2030 allt mer avlägsna

27 februari 2019 – Dagens nyheter

Utsläppen från vägtrafiken har vänt uppåt igen – helt på tvärs med gällande klimatmål. Ökad lastbilstrafik ligger bakom, men också minskad mängd biodiesel, visar Trafikverkets årsrapport 2018. Med nuvarande styrmedel når vi bara halvvägs till målen 2030. [Läs mer på dn.se](#)

Löfven oroas av utsläppsökningen

27 februari 2019 – Sveriges radio

Ny rapport. Utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken ökade förra året. [Läs mer på sverigesradio.se](#)

Infrastruktur

Tågbolagen vill ha 108 miljoner i ersättning av Trafikverket

4 mars 2019 - SVT

Fjolåret var tufft för tågtrafiken. Tågbolagen har ansökt om 108 miljoner kronor i ersättning av Trafikverket. Totalt har nästan 300 000 ansökningar tagits emot. – Att det skulle bli många var vi ganska säkra på, säger Bengt Olsson, presschef på Trafikverket. [Läs mer på svt.se](#)

Transportpolitik

Framtidens järnväg

28 februari 2019 – SVT

Framtidsspaning av Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon som också svarar på frågor från företag och pendlare. [Läs mer på svt.se](#)

Transportmarknaden i siffror

[Läs hela rapporten från Transportstyrelsen](#)

Dålig lönsamhet för godstransporter på järnväg

6 mars 2019 – Järnvägsnyheter.se

Efterfrågan på godstransporter ökade under 2017, framför allt för gods på järnväg. Trots det är lönsamheten mycket dålig för företagen som kör gods på järnväg. Om den utvecklingen fortsätter riskerar företag att slås ut och på sikt kan det leda till minskade möjligheter att köra gods på järnväg. [Läs mer på järnvagnyheter.se](#)

Tågresor

Flygskammen har bytts mot tågskryt

25 februari 2019 - Göteborgsposten

Först kände jag flygskam, sedan började jag smygflyga. Nu tågskryter jag! [Läs mer på gp.se](#)

Åka utomlands med tåg? Nu ska SJ göra det enklare att resa i Europa

25 februari 2019 – Breakit.se

Allt fler vill åka tåg ut i Europa. Nu ska SJ bygga ett bokningssystem som ska göra tågresandet enklare. [Läs mer på breakit.se](#)

Allt fler vill tågsemestra när klimatångesten ökar

25 februari 2019 – SVT

Att skippa flyget och resa med tåg på semestern har blivit något av en trend, men planeringen kan vara både bökig och tidskrävande. Nu samlas resenärer i sociala nätverk för att hitta rätt i tågjungeln. [Läs mer på svt.se](#)

Lektor i turisme om pludselig togrejsebegejstring: »Vi ser konturerne af en rejseadfærd, der er ved at ændre sig«

7 mars 2019 – Politiken

Både herhjemme og i Sverige er det nu muligt at booke arrangerede togrejser. I denne uge er den danske togrejseportal Silver Tray åbnet. [Läs mer på politiken.dk](#)

The first Jazz Night Express will pull out in June...after a refurb

23 januari 2019 – Independent

And there are two of Europe's coolest cities at either end. [Läs mer på independent.co.uk](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se