



”Det behövs väldigt mycket politik för att nå målen”

Igår släppte Klimatpolitiska rådet sin [årsrapport](#). Rådet konstaterar visserligen att Sveriges utsläpp av växthusgaser har minskat med 26 procent sedan 1990, men att minskningen har bromsats in sedan 2014. Temat för årets rapport är transporter eftersom transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges samlade utsläpp. Rådet konstaterar att vi med nuvarande förutsättningar och beslut når halvvägs till målet att minska utsläppen med minst 70 procent till år 2030. Slutsatsen blir krav på kraftfulla politiska åtgärder under denna mandatperiod. Klimatpolitiska rådet föreslår till exempel att klimatet ska tas med i konsekvensbedömningar av alla politiska förslag och konstaterar att dagens transportpolitiska mål och deras tillämpning motverkar klimatmålen. Planerna för att uppnå transportsektorns klimatmål är otydliga, såväl inom regeringen som på myndighetsnivå. Planeringen av Sveriges infrastruktur baseras inte på att klimatmålen ska uppnås, utan på prognoser för ökad vägtrafik som inte är förenliga med 2030-målet. [Läs mer i separat artikel.](#)

I samband med Klimatpolitiska rådets överlämning av rapporten till regeringen, höll vice statsminister Isabella Lövin och infrastrukturminister Tomas Eneroth engagerande anföranden om värdet av de rapporter som nu kommit från Klimatpolitiska rådet, Naturvårdsverket, Trafikverket, Transportstyrelsen, Fossilfritt Sverige, med flera samt behovet av satsningar på infrastruktur och samordning inom det nya Infrastrukturdepartementet. [Vi rekommenderar en genomlysning av särskilt infrastrukturministern från ca 1.03 in i utsändningen.](#) Ministern meddelade bland annat att Regeringen samma dag fattat beslut om att Trafikverket ska hålla årliga resultatkonferenser om uppnåendet av 70-procentsmålet till 2030. Han lämnade också hoppfulla besked om kraftfulla investeringar i snabb utbyggnad av nya stambanor, utöver innevarande Nationell plan.

Från Bryssel kan vi rapportera att varken Brexit eller ERTMS-utrullningen håller planen. Det senare får en långsiktig effekt på hela Europas järnvägssystem och dess tillgänglighet under en lång övergångsfas. Ombordutrustning med den senaste specifikationen går inte att beställa och finansiering saknas. Vid ett seminarium i närvaro av EU-kommissionens chef för landtransporter, Elisabeth Werner, konstaterades att 15–25 miljarder euro fortfarande saknas för stamnätsskorridorerna och att endast knappt 10 procent har finansierats hittills. Sveriges utrullning omfattar ju hela landets järnvägsinfrastruktur och så förhåller det sig också i andra länder, så den bristande finansieringen får nog antas uppgå till betydligt större belopp.

Trevlig läsning!

Björn, Gustaf och Lina

Transportpolitik

Ledare - Effektbristen snart ett stort samhällsproblem

18 mars 2019 – Energinyheter.se

De många larmrapporterna om klimatförändringarna har fört med sig att energifrågor hamnat långt upp på den politiska och mediala agendan. Vi såg det på klimatmötet i Polen och nu senast på World Economic Forum i Davos. Plötsligt vill alla diskutera energi – och den stämpel som energifrågan

eventuellt tidigare haft att vara förbehållen tekniker, ingenjörer och forskare är som bortblåst. [Läs mer på energinyheter.se](#)

Infrastruktur

Rekordmånga solkurvor - i alla typer av spår

12 mars 2019 – Trafikverket

Nu är analysrapporten för 2018 års solkurvor här. Sommaren bjöd på ett rekordstort utfall av solkurvor till följd av det ovanligt varma vädret. Ballastbrist och för mycket räls hör till de vanligaste orsakerna, i likhet med tidigare år. [Läs mer på trafikverket.se](#)

Historiskt största infrastruktursatsningen i modern tid

15 mars 2019 – Järnvägsnyheter.se

Den svenska järnvägen står inför den historiskt största infrastruktursatsningen i modern tid. Atkins, som nu tillhör SNC-Lavalin koncernen, har tillsammans med Ramboll fått uppdraget av kunden Trafikverket, att planlägga Ostlänken för sträckan genom Linköping, vilket blir startskottet för den första delen i en helt ny stambana för järnvägen och ett kommande höghastighetsnät. [Läs mer på infrastrukturnyheter.se](#)

Klimat och miljö

Rådets årsrapport till regeringen: Kraftfulla åtgärder behövs denna mandatperiod

21 mars 2019 – Klimatpolitiska rådet

Utsläppsminskningen har bromsat in. Ytterligare åtgärder krävs för att Sverige ska nå klimatmålen. Det konstaterar Klimatpolitiska rådet i sin årsrapport som idag överlämnas till regeringen. Rådet lyfter särskilt fram tio rekommendationer för att uppnå fossilfria transporter. [Läs mer på klimatpolitiskaradet.se](#)

Höghastighetståg

Två timmar till Göteborg - så fort kan det gå om Sverige får höghastighetståg

21 mars 2019 – Dagens nyheter

År 2035 kan Sverige ha höghastighetståg som under rusningstid avgår var sjätte minut från Stockholm söderut. [Läs mer på dn.se](#)

Därför splittrar höghastighetstågen Sverige

17 mars 2019 – fPlus

Tunga nationalekonomer har dömt ut mångmiljardsatsningen på höghastighetståg i fPlus. Men frågan splittrar Sverige. I Västsverige hyllas projektet medan stockholmarna är avvaktande. fPlus reder ut varför. [Läs mer på fplus.se](#)

Stockholm-Hamburg tur och retur är ett riksintresse

22 mars 2019 – Dagens nyheter

Att länka samman Sverige med kontinenten kräver stora satsningar på järnvägstrafiken. Men

höghastighetståg kostar mer än det smakar. Se hellre till att de spår som finns fungerar väl. [Läs mer på dn.se](#)

Persontransporter

SJ ska följa upphandlingsreglerna - nytt förhandsavgörande från EU-domstolen

13 mars 2019 – Dagens juridik

SJ ska följa upphandlingsreglerna eftersom dessa även omfattar tillhandahållande av transport-tjänster till allmänheten på järnväg. Det har EU-domstolen slagit fast i ett förhandsavgörande till Högsta förvaltningsdomstolen i ett mål som Konkurrensverket driver mot SJ. [Läs mer på dagensjuridik.se](#)

Internationellt

Rail Baltica: Sju timmar med tåg från Tallinn till Warszawa

14 mars 2019 – Infrastrukturnyheter.se

Från och med 2026 kommer tågpassagerare att kunna resa mellan Tallinn och Warszawa på Rail Baltica-linjen på mindre än sju timmar. [Läs mer på infrastrukturnyheter.se](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se