



God fortsättning!

Transportåret 2019 rivstartade med VTI-dagarna. Över 1 500 personer besökte under två dagar en informationsspäckad konferens i Linköping. Klimatagendan och trafiksäkerheten, områden där järnvägen verkligen levererar, stod i centrum. Inledningstalaren Mattias Goldmann och statssekreterare Mattias Landgren framhöll i sina inledningsanföranden att Sverige måste ta ledartröjan i det globala klimatarbetet, inte minst inom transportsektorn. Om Parisavtalet var nyårsloftet så har klimatmötet i Katowice nu levererat en regelbok för hur avtalet ska uppfyllas. Sverige har världens mest ambitiösa klimatlag och är rustat att ta ledartröjan. Det är kampen om vår livsstil det handlar om – med dagens utveckling av klimatet får vi en skiddag färre i svenska fjällen varje år och Kebnekaise är inte längre vårt högsta berg att bestiga. Motivationen är stark att hugga i och bidra till att vi klarar klimatutmaningen.

Näringslivets transportråd, NTR, höll i ett seminarium om Regeringens godstransportstrategi som fick stor uppmärksamhet. Dock gavs inga nya löften men det höga tempot tycks fortsätta. Vi noterar med stor förväntan nomineringen av kanslichef för godstransportstrategin hos Trafikverket. Det är Åsa Tysklind, tidigare bland annat Transportstyrelsen och utredningssekreterare i utredningen av Järnvägens organisation, som fått uppdraget.

Den 2 januari 2019 går till historien som en mörk dag för järnvägen i norra Europa. Åtta döda och ett flertal till skadade efter en kollision mellan ett danskt godståg och ett danskt passagerartåg på Stora Bältbron. Danska myndigheter har efter olyckan beslutat att tills vidare stoppa all trafik med trailervagnar i Danmark. Än så länge har inte svenska myndigheter vidtagit några ingripande åtgärder. Vi konstaterar att underhållet av godsvagnar är en viktig aspekt, liksom att lastsäkringsrutiner tillämpas som det är tänkt samt att säkerhetsstyrningen bedrivs med engagemang. [Läs mer i separat artikel](#)

Trevlig helg!

Björn Westerberg och Gustaf Engstrand

Vinterns beredskapsplaner

Inför denna vinter har Trafikverket genomfört många förbättringar för att hantera kommande vinterns väderutmaningar. Det är hög tid att ta del av detta arbete och tillgänglig information. [Läs mer på trafikverket.se](http://trafikverket.se)

Kalendarium 2018

31
01, 2019

**KollAs årskonferens,
Stockholm**

Den 31 januari 2019 är det dags för en heldag om avtal och upphandlingar, årskonferensen med Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. [Läs mer](#)

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se