

Nyheter från Tågoperatörerna

[Läs nyhetsbrevet på webben](#)

TÅGOPERATÖRERNA.SE TIPS A EN KOLLEGA



Klimatet i fokus

Rapporterna med varningar duggar tätt nu. IPCC:s rapport om konsekvenser om vi inte klarar att hålla oss under 2 eller 1,5 graders temperaturökning bekräftade vad många befarat. Häromdagen kom WHO:s rapport om klimatförändringarnas koppling till en global hälsokris. Inför nästa veckas klimatmöte i Katowice får manifestationer och skolstrejker en hel del uppmärksamhet. Det är ett transformativt skifte på gång och politiken måste svara upp. I Paris 2015 klubbades klimatmålen av nästan 200 länder, men koldioxidutsläppen fortsätter att öka globalt. De närmaste två veckornas möte i Katowice ska komma fram till hur klimatmålen ska nås. Det kommer handla om vad som måste göras, finansiering, mätning och uppföljning. Att det kan krävas så mycket som ett femfaldigande av nuvarande åtaganden för att klara målen är i realiteten en enorm utmaning. Europas järnväg är redo att ta utmaningen och lämna sitt bidrag.

Även EU driver på klimatagendan med full kraft, senast genom att EU-kommissionen i veckan antog en Vision för Klimatneutral Ekonomi. De viktigaste inslagen är drastiskt högre klimatambitioner som ram och startpunkt för framtida politik och lagstiftning. Kommissionen håller fram järnvägen som det mest energieffektiva transportslaget på medellånga och långa distanser. Därför är investeringar i infrastruktur och en omstrukturering av avgiftsuttag för att styra transportsektorns klimatavtryck viktiga inslag i visionen. Kopplat till klimatutmaningen framstår långväga resande med tåg som ett allt intressantare alternativ. Därför är det glädjande att denna trend uppmärksammats genom att Facebook-gruppen Tågsemester fått priset "Årets blåslampa".

Även om inte klimatfrågan tycks ligga i mittfåran för regeringsförhandlingarna, som ramarna satts av C och L, så får man förutsätta att den är ett grundläggande ingångsvärde. Inte heller tycks nya stambanor stå i de politiska samtalens absoluta centrum för närvarande. Höghastighetsfrågan dubbades av PM Nilsson till den "enda positiva framtidsfrågan" på Järnvägsdagen och vi utgår från att även den kommer vara en del av en eventuell blocköverskridande regerings ambition.

I veckan hade vi höstens sista styrelsemöte där vi fick besök av Trafikutskottets nya ordförande Jens Holm (V) och vice ordförande Anders Åkesson (C). Trafikutskottet och Tågoperatörerna delar många viktiga prioriteringar såsom vikten av att flytta gods från väg till järnväg för att bidra till klimatmålen, kompensation för höjda banavgifter genom miljökompensation för godstrafiken, satsning på ökad kapacitet och ökat underhåll för järnvägen samt resenärerna i fokus. En viktig del av den framtida samhällsbygget är transportinfrastrukturen eftersom transporterna kommer att öka i framtiden och människor kommer att vilja att mötas mer. Jens Holm är en ivrig tågresenär och har tågluffat med familjen de senaste fem åren.

På TP SAMS (Transportsektorns samverkan inför samhällsstörningar) styrelsemöte diskuterades erfarenheter från terrorattacken på Drottninggatan och den stora totalförsvärsövningen TFÖ2020 där syftet är att stärka Sveriges totalförsvärsförmåga, förbereda skydd av samhällsviktiga funktioner och skapa underlag för fortsatt utveckling. Vi avslutade med att göra ett studiebesök hos MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, för genomgång och presentation av dess omvärldsbevakningsfunktion. Det var mycket intressant att få redovisat hur de bevakar ett antal fokusområden och vilka resurser de har för att snabbt kunna informera, koordinera och agera om något händer.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg och Gustaf Engstrand

Persontrafik

Hur klimatsmart var din senaste tjänsteresa?

12 november 2018 – Chef

Restid och punktlighet styr när chefer väljer färd sätt på sina tjänsteresor. Klimatpåverkan är mindre viktigt, visar Chefs nya undersökning. Här finns stora möjligheter för förändring för att förbättra miljön — och samtidigt bli en mer attraktiv arbetsgivare. [Läs mer på chef.se](#)

Facebookgruppen Tågsemester vinner årets Blåslampa

28 november 2018 – Sveriges konsumenter

Susanna Elfors, personen bakom facebookgruppen Tågsemester, har skapat ett framgångskoncept där konsumenter hjälper varandra för att reda ut såväl stora som små frågor vad gäller tågresa när och fjärran. Det är inspirerande, praktiskt och inte minst hållbart - vilket både dagens och framtida konsumenter tjänar på. Därför tilldelas hon i år konsumentpriset Blåslampan. [Läs mer på sverigeskonsumenter.se](#)

Nya gratisresor för 18-åringar i EU

29 november 2018 – SVT

15 000 europeiska 18-åringar gjorde det i sommar. Nu får ytterligare 12 000 chansen – att resa fritt på EU:s bekostnad. [Läs mer på svt.se](#)

What is DiscoverEU?

Are you 18 years old? Are you up for an adventure? If yes, get ready to explore Europe by joining DiscoverEU, a European Union initiative giving young people the opportunity to travel around Europe.

[Read more on europa.eu](#)

Trafikverket

”Ge Trafikverket ett sektorsuppdrag”

27 november 2018 – Sjöfartstidningen

Riksrevisionen har presenterat en granskning av Trafikverket och Svensk Sjöfart hoppas att rapporten ska leda till ett sektorsuppdrag för alla trafikslag till myndigheten. [Läs mer på sjofartstidningen.se](#)

Infrastruktur

Tågen som flyger fram

28 november 2018 – Affärsresenären

När det japanska snabbtåget Shinkansen lanserades 1964 var det en perfekt timing. Det var samma år som Tokyo stod som värd för sommar-OS och Japan kom i centrum som världens första land med ett snabbtåg. 2020 kommer den japanska huvudstaden att på nytt stå som värd för sommar-OS, och då är frågan om Japan på nytt ska överraska världen. [Läs mer på affarsresanaren.se](#)

Superjärnvägen som Kina vill sprida över världen

23 november 2018 – Dagens nyheter

PEKING. Tio år efter att den första sträckan stod färdig har Kina världens mest utbredda nätverk av höghastighetsjärnväg, runt 27 000 kilometer. Det motsvarar tvåtredjedelar av hela världens spår för snabbtåg. Tågen transporterar över fyra miljoner passagerare om dagen, ofta i hastigheter över 300 kilometer i timmen. Nu vill de exportera systemet till resten av världen. [Läs mer på dn.se](#)

Därför dröjer det med höghastighetståg i Sverige

23 november 2018 – Dagens nyheter

Sverige betalar hellre tillbaka på statsskulden än använder de pengarna till att investera i en höghastighetsbana. Med den traditionella anslagsmodellen skulle det ta 80 år innan vi har tåg som går i 250 eller 320 kilometer i timmen mellan Stockholm och Göteborg och Stockholm och Malmö. [Läs mer på dn.se](#)

Järnväg under jord i centrala Lund ska utredas

29 november 2018 – Sydsvenskan

Lunds kommun ska själv finansiera en studie om framtida järnvägstunnel. 2,5 miljoner kronor avsätts till detta nästa år och lika många 2020. [Läs mer på sydsvenskan.se](#)

Kalendarium 2018

13
12, 2018

**Tågoperatörernas Höstmöte
2018**

31
01, 2019

**KollAs årskonferens,
Stockholm**

Den 31 januari 2019 är det dags för en heldag om avtal och upphandlingar, årskonferensen med Kollektivtrafikens Avtalskommitté, KollA. [Läs mer](#)

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se