



En hinderfri och brandsäker järnvägsanläggning

Vi har haft och fortsätter ha en situation med extrem brandrisk i Sverige. Det är helt exceptionella förhållanden vi har att göra med och varningarna duggar tätt om att extremväder är det nya normala. Järnvägsföretagen tar ett stort ansvar och har genomfört omfattande åtgärder för att motverka gnistbildning. Järnvägen har en lång historia och vi kan konstatera att bränder orsakade av järnvägstrafiken inte tycks ha uppstått i samma omfattning tidigare. Vad har ändrats?

Vi har statistik på att trafiksäkerheten på den svenska järnvägen har förbättrats kraftigt – även mätt i antal incidenter – de senaste 30 åren. Samtidigt har trafiken på vår slitna järnväg nästan fördubblats sedan 1990-talet. Trots den stora ökningen av trafiken har alltså antalet olyckor, urspårningar och andra händelser minskat. Liberaliseringen av järnvägen och segmenteringen i tydliga beställar- och leverantörsförhållanden har bidragit till den positiva utvecklingen.

Liksom rapporterna om klimatförändringar är frekvensen på rapporteringen av brister i den svenska järnvägsanläggningen något vi lever med dagligen. Det eftersatta underhållet – en underhållsskuld på 36 miljarder är bekräftad – har lett till att järnvägen och dess kunder får leva med ständiga störningar i form av växelfel, nedrivna kontaktledningar, signalfel, solkurvor, listan är dessvärre lång. Samtidigt måste sägas att punktlighetssiffrorna är betydligt bättre idag än för 30 år sedan och trots den enorma trafikökningen kommer fler tåg i tid idag än för 30 år sedan.

Åter till bränderna och dess orsaker. Helt klart har vi fått ett ändrat normalläge. Gränssnitten mellan Trafikverkets infrastruktur och järnvägsföretagens – av Transportstyrelsen godkända – fordon är dock tydliga. Vår slitna anläggning blir inte bättre rustad för den dagliga sommartrafiken av att slyröjningen utmed banan släpar efter och att den idag utförs helt maskinellt. Sly blir numera kvar nära banvallen som torr "tändved". Det enda som ska finnas på banvallen är makadam – som i sig är oantändligt. Självkärl har järnvägsföretagen att bedriva utveckling av sin verksamhet för att minska riskerna även framgent. Men låt det inte råda något tvivel om de fundamentala orsakerna till dagens situation: Trafikverket har att tillhandahålla en hinderfri och brandsäker järnvägsanläggning.

När vi diskuterar lösningar för framtiden finns ofta svar att finna i historien. En kreativ röst i tågoperatörernas medlemsled har väckt tanken om att återinföra den så kallade "vattenvagnen" och samordna dess användning med kommunal räddningstjänst. Något för branschen och berörda myndigheter att fundera på!

Trevlig läsning!

Björn Westerberg och Gustaf Engstrand

Transportpolitik

Erland Olauson ska utreda järnvägsunderhållets organisering

16 augusti 2018 – Regeringskansliet

Idag den 16 augusti har regeringen gett Erland Olauson i uppdrag att leda utredningen Överförande av

basunderhåll från Infranord AB till Trafikverket. [Läs mer på news.cision.com](#)

Eneroth: Järnvägen borde rustats upp för tio år sedan

8 augusti 2018 - Omni

Även denna sommar har problemen med järnvägstrafiken varit omfattande. Men infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) säger till SVT att det kommer att bli bättre framöver, tack vare stora satsningar som just nu genomförs. Enligt honom är problemen framför allt den förra regeringens fel. [Läs mer på omni.se](#)

Klimat och miljö

Miljöpartiet: Fossil utfasning och mål för cirkulär ekonomi

13 augusti 2018 – Aktuell hållbarhet

I Aktuell Hållbarhets partigranskning får Miljöpartiet höga poäng från experterna inom en rad miljöfrågor. Inom området företag och mänskliga rättigheter är experterna dock inte imponerade. [Läs mer på aktuellhallbarhet.se](#)

Miljöpartiet släpper nollvision för tåget

12 augusti 2018 – VA Finans

Miljöpartiet släpper nu en nollvision för tågstrul. Regeringspartiet uppger att målet skall vara att 95 procent av alla tåg kommer i tid 2020, en siffra som sedan skall upp till 97 procent tre år... [Läs mer på vafinans.se](#)

Miljöpartiet vill införa en nollvision för tågstrul

11 augusti 2018 – Dagens nyheter

Problemen med inställda tåg och kraftiga förseningar har avlöst varandra i sommar. Nu vill Miljöpartiet införa en nollvision för tågstrul. I förslaget finns ett mål om att 97 procent av fjärrtågen ska vara i tid år 2023 och att Sverige år 2028 ska ha en lika punktlig tågtrafik som Japan och Schweiz. [Läs mer på dn.se](#)

Ta initiativet i nya klimatet

5 augusti 2018 – Dagens industri

Efter Alaska och Oregon har Kalifornien USA:s största skogar. Hälften av delstaten är täckt av en reslig barrskog som ger ett utmärkt lite rödfärgat virke. Skogsindustrin är stor och viktig och en central del av Kaliforniens självbild. Här finns inte bara sol, russin och skådespelare utan också skogshuggare, timmerbilar och sågverk. [Läs mer på di.se](#)

Infrastruktur

Tågveteranen: Det har blivit bättre

6 augusti 2018 – Aftonbladet

Förseningar, stillastående tåg, inställda avgångar – tågkaoset har för många börjat kännas som vardag. Pensionären Jan-Erik Kaiser – som har tillbringat tio år på svenska tåg – anser däremot att det går åt rätt håll. [Läs mer på aftonbladet.se](#)

Internationellt

Region Örebro lobbar för järnväg till Norge

15 augusti 2018 – Intelligent Logistik

Hur kan det både vara möjligt och lönsamt att bygga en snabbare järnvägsförbindelse mellan Oslo och Stockholm? Under Arendalsveckan, Norges motsvarighet till Almedalsveckan, presenterar bolaget Oslo-Sthlm 2.55 ett Business Case för hur en snabbare järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna skulle kunna stå färdig redan 2030. [Läs mer på intelligentlogistik.com](http://intelligentlogistik.com)

Persontrafik

6 av 10 svenskar valde tågsemester

13 augusti 2018 – Järnvägsnyheter.se

I sommar är det Sverige som gäller för semesterresan. 60 procent av svenskarna väljer att resa inom Sverige i sommar. 17 procent av svenskarna säger att de har ökat sitt resande inom Sverige jämfört med för tre år sedan. Det visar SJs Sifo-undersökning om sommarens resor. [Läs mer på jarnvagsnyheter.se](http://jarnvagsnyheter.se)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se