



Högnivåmöten som levererar

Denna vecka har det varit flera högnivåmöten. Den så kallade exekutiva gruppen har träffats. Det innebär att infrastrukturminister Tomas Eneroth träffade Trafikverkets generaldirektör, Transportstyrelsens järnvägsdirektör, Swedtrains ordförande, Järnvägsentreprenörernas vd och Tågoperatörernas vd. Vid mötet framförde vi branschens synpunkter till infrastrukturministern och generaldirektören på det allvarliga läget avseende infrastrukturen. Trafikverket förklarade att den bristande leveransen beror bland annat på extremt väder, viltkollisioner och ny tidtabell med "skipstop" i Stockholm, där små störningar lett till stora förseningar. De omfattande banarbetena på Södra och Västra stambanorna har skapat stor instabilitet. För närvarande pågår en särskild analys av ökningen av antalet elfel, där en orsak är den ökade belastningen och problem med kraftförsörjningen. Vi framförde också att kommunikation i samband med olika händelser i systemet måste bli bättre och att Trafikverket måste vara snabbare i att adressera problemet, agera snabbare vid omledning av trafiken samt lämna information. Flera av våra utmaningar beror på högt kapacitetsutnyttjande av den slitna anläggningen. På temat information är det lätt att inse att vi måste satsa mer på och skapa förutsägbarhet i samband med händelser och relevant information till allmänheten. Runt bordet var parterna överens om behovet av att signalera vilken spännande framtidsmarknad järnvägssektorn är.

Besked som lämnades av infrastrukturministern var bland annat att Nationella planen nästan är klar och att beslut fattas om planen inom kort innebärande satsningar på underhåll och ökad kapacitet. Strax därefter ska Godsstrategin presenteras och den innebär en ökad satsning på gods på järnväg och sjöfart. Ministern anser att Fossilfritt Sverige varit starkt bidragande och satt positiv prägel på strategin. Regeringen vill ha nya stambanor och konstaterar att Trafikverket har utarbetat sitt förslag utifrån rådande budget. Regeringens utgångspunkt är att en snabbare utbyggnad vore att föredra liksom tåg med högre hastighet och kompletterande finansiering. Det är viktigt med en bred överenskommelse eftersom projektet sträcker sig över en lång tidsperiod och olika möjliga parlamentariska lägen.

JBS styrelsemöte fokuserade på punktlighet, kompetensförsörjning och kapacitet. Punktligheten har försämrats under årets första månader främst på grund av vädret men nu även ett antal ökade infrastrukturfel. Att notera för oss tågoperatörer är att fordon står för 15 procent av alla störningstimmar och att gods står för 23 procent av samtliga störningstimmar. Vi noterar också att ju mer vi kör desto mer störningstimmar, 1 procents ökning av trafiken ger 1,4 procents ökning av störningstimmar. Redovisningen av stråkansvarig för SSB gav mycket intressant ny kunskap om planering, kapacitet och förseningar. Vi konstaterade att hastighetsnedsättningar och förseningar för långväga tåg inte kan återhämtas och förseningar finns redan indirekt inbyggda i planeringen och tåglägen. Operativ trafikledning måste lösa det som inte är löst i planeringen. Trafikverket måste sätta tydliga gränser när man bedömer att kapaciteten inte räcker till då alla operatörer vill öka sin trafik. Vi diskuterade också den politiska realiteten och att det finns ett gap mellan de politiska ambitionerna på lokal och regional nivå och den kapacitet som finns. Det finns ett behov av en nationell trafikförsörjningsplan.

Vi satsat på att förbättra hjulmätningen av fordon genom projektet Mätstation Sverige, och [påbörjar att ta fram en plan tillsammans med Trafikverket](#).

High Level Freight Meeting – ett högnivåmöte för Europas godsjärnvägsföretag gick av stapeln i Wien. Jan Kilström, vd på Green Cargo, som representerade Sverige deltog tillsammans med 30-talet representanter för större och mindre europeiska godsoperatörer. Det var ett resonande möte i form av rundabordssamtal som kompletterades med en öppen dialog med representanter för European Shippers Council, de stora transportköparna i Europa, och Elisabeth Werner, chef på enheten för landtransporter EU-kommissionen. Jan Kilström konstaterade engagerat att "vi har idag faktiskt enats om att järnvägens

andel av det totala transportarbetet ska vara 30 procent som en målbild 2030". Den ambitiösa målbilden ska ses i ljuset av att volymerna inte ökat de senaste åren men att klimatagendan och järnvägens bidrag till samhällsekonomin snarast måste bevisas. Vi får i sammanhanget konstatera att branschen förlorar en handlingskraftig och färgstark vd inom svensk järnväg, [när vd:n för Green Cargo, Jan Kihlström väljer att gå vidare till nya utmaningar](#). Detta och en del annat finns att läsa om i veckans medielänkar.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg och Gustaf Engstrand

Transportpolitik

Efter tågkaoset - ministern vill få upp punktligheten

17 maj 2018 – SVT

Infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) är irriterad över hur dagens spårvägstrafik fungerar. Nu vill han satsa mer pengar på järnvägsunderhåll och digitalisering för att åtgärda störningarna i trafiken. [Läs mer på svt.se](#)

En modern tågation

16 maj 2018 – NT

Debatt: En gång i tiden var järnvägen stommen som drev den ekonomiska utvecklingen i Sverige. Idag utnyttjas den till bristningsgränsen och behöver byggas ut. För att klara klimatomställningen och säkra Sveriges konkurrenskraft har vi inte råd att skjuta infrastruktursatsningarna på framtiden. Vi måste investera nu. Skriver Karin Svensson Smith (MP) Riksdagsledamot och trafikpolitisk talesperson Margareta Fransson (MP) Riksdagskandidat Östergötland Agneta Niklasson (MP) Gruppledarkandidat Region Östergötland Mia Sköld (MP) Oppositionsråd i Norrköping Birgitta Rydhagen (MP) Kommunalråd i Linköping. [Läs mer på nt.se](#)

Henrik Mitelman: Sverige agerar dumsnålt

14 maj 2018 – Dagens industri

Sverige agerar dumsnålt när investeringar eftersätts. Flyget, som fungerar, straffbeskattas, medan tågen, som bildligt talat spårar ur, premieras. Och bilen dissas alltid. Det är dags att investera när statsskulden är pytteliten. [Läs mer på di.se](#)

Höghastighetsbanor

Höghastighetståg ska utvecklas via LTU

16 maj 2018 – Norrbottens affärer

Forskare vid Luleå tekniska universitet har startat ett projekt kring höghastighetståg. Detta ska göra tåg mer robusta och tillförlitliga. [Läs mer på norbottensaffarer.se](#)

Höghastighetsbanor både lönsamma och nödvändiga

14 maj 2018 – Dagens infrastruktur

Trafikverket har gjort en rapport där man jämför en höghastighetsbana för högst 250 kilometer i timmen byggd på konventionellt sätt med en bana för 320 kilometer i timmen på betongdäck. Med stöd av den hävdar man att banan är olönsam hur den än byggs. [Läs mer på dagensinfrastruktur.se](#)

Klimat och miljö

Rockströms känga mot politikerna: "Visionslösa"

15 maj 2018 – Svenska Dagbladet

Flyg mindre. Bygg höghastighetståg och elektriska vägar. Professor Johan Rockström är oroad över svenska politikernas kortsiktighet och brist på visioner. – Vi skulle kunna bli världens första fossilfria välfärdsstat, säger han till SvD. <https://www.svd.se/rockstroms-smocka-mot-politikerna-visionslosa>

Infrastruktur

Boscanin: Vi kan inte vänta till 2045 på fungerande tåg

15 maj 2018 – GP

Människor har behov – både professionellt och privat – av att kunna resa mellan olika platser. Men den bristande infrastrukturen skapar en oförutsägbarhet. I mars kom nästan vart fjärde snabbtåg inte fram i tid, eller blev helt inställt. [Läs mer på gp.se](#)

Internationellt

Peter Wolodarski: Släpp fram Europatåget nu, inte 2040

13 maj 2018 – Dagens nyheter

På 2000-talet har det blivit svårare att ta tåget till kontinenten, trots flera nya broar och ytterligare spår. Problemet går att lösa utan stora investeringar. [Läs mer på dn.se](#)

Tågoperatörer

Jan Kilström lämnar Green Cargo och tar ett nytt VD-uppdrag utanför branschen

15 maj 2018 – Green Cargo på Mynewsdesk

Efter fem år som VD på Green Cargo väljer Jan Kilström att lämna bolaget för ett nytt VD-uppdrag, som han tillträder under hösten. [Läs mer på mynewsdesk.com](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se