



Dags att planera tågsemestern!

Alla har vi väl rosaskimrande minnen av ungdomens tåggluff och tågresa ut i Europa. I spåren av den intensiva flygdebatten kan man därför lägga märke till en alltmer positivt laddad diskussion om tågresa. Tågsemester finns alltså på den politiska dagordningen. Vi har tidigare rapporterat om exempelvis den svenske Europaparlamentarikern Jakob Dalundes (MP) arbete med att driva på för mer långa tågresor och nattåg i Europa.

För alla oss som vill planera tågsemestern i sommar har tillvaron på senare tid förenklats en hel del. Intensiv delning av information, det vill säga en form av crowdsourcing, pågår i den öppna Facebook-gruppen "Tågsemester". En resebyrå i Kalmar, Centralens resebutik, har specialiserat sig på tågbookningar i Europa och har bråda dagar numera. De stora nätverksföretagen, som SJ och Deutsche Bahn, gör mer och mer för att öka möjligheterna.



Interrailsystemet har också moderniserats och numera erbjuds prismässigt attraktiva upplägg, även för familjer. Standardpaketet 5 resdagar på 15 dagar kanske är det typiska upplägg många av oss kan tänka oss, som ett sätt att kryssa fram och tillbaka bland Europas vackra städer och natur under ett par veckor. Kostnaden för två vuxna och två barn under 11 år är 458 Euro (efter avdrag 15 procents rabatt vid bokning under mars). Större paket omfattar fler resdagar utspridda under en längre tidsperiod. Under 2017 ökade försäljningen av Interrailkort i Sverige med 19 procent och ökningen förväntas fortsätta. [På Interrails webbplats](#) presenteras deltagande järnvägsföretag – däribland [SJ](#), villkor och inspiration, [spännande och vackra rutter såsom svenska Inlandsbanan](#). Ett annat alltmer populärt sätt är helgresan till [Berlin med Snälltåget](#). Läs mer här: [Bästa tipsen på klimatsmart skidåkning](#) [Ta tåget till Alperna](#)

I sammanhanget är det intressant att rapportera att en tysk parlamentsledamot, Manfred Weber, har drivit igenom förslaget att 18-åringar i Europa ska få gratis Interrailkort. Redan 2018 år kommer får 20 000 ungdomar få chansen att tåggluffa genom Europa inom programmet. Interrailkortet ska ge möjlighet till obegränsade tågresor genom 30 europeiska under en treveckorsperiod, och är giltigt i två år.

Den 16 mars deltog vi i ett lunchseminarium med transportkommissionär Violeta Bulc i formen av en medborgardialog på temat "Future of EU transport – sustainable, smart and safe". Det var ett intressant möte med stort engagemang för att få EU, klimatagendan och framtidens transporter att fungera så bra som möjligt. På frågan om var EU ska lägga investeringarna i valet mellan olika trafikslag röstade mötet för järnvägen med överväldigande majoritet.

Veckans medielänkar speglar att det börjar röra på sig när det gäller diskussioner mellan regeringen och oppositionen om finansiering av nya stambanor.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg och Gustaf Engstrand



Fokusområden utvärderas vid JBS resultatkonferens

Efterfrågan på en väl fungerande järnväg är hög och den 21 mars redovisas resultatet av JBS prioriteringar i samband med en resultatkonferens på Münchenbryggeriet i Stockholm.

[Läs mer](#)



Inlandsbanans vd Peter Ekholm är Årets samhällsbyggare

Dagens opinion delade den 13 mars ut priset för Årets samhällsbyggare till Inlandsbanans vd Peter Ekholm. Han får priset för sina stora visioner och att han lyckas genomföra dem. Grattis önskar Tågoperatörerna!

[Läs mer](#)



Sex regioner ersätter landstingen för utvalda myndigheter

Indelningskommittén lämnade sitt slutbetänkande den 1 mars till civilminister Ardalan Shekarabi. I betänkandet föreslås en myndighetsgemensam regional indelning för tio statliga myndigheter däribland Trafikverket. Kommittén föreslår också att beteckningen "Region" ska gälla för landstingen från och med 2020.

[Läs mer](#)



Kartläggning av kompetensförsörjningsbehovet

I syfte att kartlägga kompetensförsörjningsbehovet så undersöker Almega och Tågoperatörerna de kommande pensionsavgångarna och det totala behovet av lokförare inom spårtrafiken. Undersökningen skickas till HR-ansvariga på de båda organisationernas medlemsföretag. Det är viktigt att ni som får enkäten svarar så vi kan skapa en rättvisande bild av branschens kompetensförsörjningsbehov. Undersökningen pågår till och med den 31 mars.

[Har du frågor kontakta Linda Ekholm Borg.](#)

RESULTATKONFERENS – 21/3 2018



JBS JÄRNVÄGSBRANSCHENS
SAMVERKANSFORUM

Mediebevakning

Höghastighetsjärnväg

MP och LO i möte - för att övertala Löfven om snabbtågen

15 mars 2018 – Aftonbladet

Frågan om hur framtidens höghastighetståg ska betalas splittrar regeringen. Aftonbladet kan nu berätta att Isabella Lövin (MP) och LO:s Karl-Petter Thorwaldsson träffats för ett enskilt möte – för att övertala Löfven. [Läs mer på aftonbladet.se](http://www.aftonbladet.se)

Isabella Lövin på hemligt möte för att övertyga Stefan Löfven

15 mars 2018 – Expressen

– De diskuterade hur man ska övertyga Stefan Löfven och S-ledningen att det är rätt att ha en så här offensiv satsning, säger en källa enligt tidningen. [Läs mer på expressen.se](http://www.expressen.se)

Fullt möjligt att satsa mer på höghastighetsbana

13 mars 2018 – Göteborgsposten

Höghastighetsjärnvägen måste få en ny finansiering så att den byggs färdigt snabbare. Vi menar att det är fullt möjligt för staten att göra en särskild ekonomisk satsning. Påverkan på budgetsaldot skulle vara begränsad, skriver Lena Micko och Anders Knape, Sveriges Kommuner och Landsting. [Läs mer på gp.se](http://www.gp.se)

Transportpolitik

Stefan Löfven öppnar upp för bred skattereform

14 mars 2018 – Dagens industri

Snart tre decennier efter århundradets skattereform vill Stefan Löfven bjuda in till samtal för att nå en ny bred skatteuppgörelse efter valet. Även välfärdsvinsterna och höghastighetstågen bör enligt statsministern lösas över blockgränsen. [Läs mer på di.se](http://www.di.se)

Bromsa inte tåget - börja bygga Göteborg-Borås!

14 mars 2018 – Göteborgsposten

Trafikverkets förslag till nationell infrastrukturplan är obegriplig på flera sätt. Den är inte nationell och den slår fel i ett samhällsekonomiskt perspektiv. Nu måste regeringen omvärdera förslaget och se till att Västsverige inkluderas, skriver Ann-Sofie Hermansson (S), Johnny Magnusson (M) och Ulf Olsson (S). [Läs mer på gp.se](http://www.gp.se)

Infrastruktur

Anslagsfinansiering lamslår ny infrastruktur

28 februari 2018 – Dagens samhälle

Statens planering för ny infrastruktur sker inom ramen för ett budget- och anslagstänkande som har svårt att möta framtidens transportslag och kapacitetsbehov. Sverigeförhandlingens förslag riskerar exempelvis att reduceras till en 50-årig utbyggnad av spårkapaciteten för hastigheter om max 250 km/h mellan storstadsregionerna, skriver Åsa Hansson, infrastrukturexpert, PA Consulting Group. [Läs mer på dagenssamhalle.se](https://dagenssamhalle.se)

Klimat och miljö

Lägg om beskattning och avgift för att gynna klimatsmarta transporter

8 mars 2018 – Dagens industri

För att främja teknikutveckling bör Sverige ersätta den nuvarande trubbiga fordonskatten med en ekoskatt. Då kan 75 procent av beskattningen försvinna för de mest klimatsmarta fordonen, skriver företrädare för transportsektorn. [Läs mer på di.se](https://di.se)

Internationellt

Flygpolitiken i EU

8 mars 2018 – Syre

Flyget är ju i högsta grad internationellt. Så vi skickade två frågor till EU-parlamentarikerna för att höra hur de vill påverka på EU-nivå. [Läs mer på tidningensyre.se](https://tidningensyre.se)

Tågoperatörer

Tågbanans chef som blev Årets samhällsbyggare

15 mars 2018 – Turismnytt

Under tisdagen tog Inlandsbanans Vd Peter Ekholm emot pris som Årets Samhällsbyggare. Priset delades ut på Fotografiska i Stockholm av Dagens opinions årliga utmärkelse Årets Opinionsbildare. [Läs mer på turismnytt.se](https://turismnytt.se)

Omfattande aktiviteter ska attrahera lokförare till Green Cargo

15 mars 2018 – Hållbar logistik

I takt med att tågtrafiken ökar och pensionsavgångarna inom branschen är relativt stora, ökar behovet av nya lokförare. I Sverige behövs ungefär 250 lokförare varje år under lång tid framöver och vi på Green Cargo behöver anställa omkring 100 lokförare varje år, de närmsta åren. Men vi liksom övriga inom tågbranschen vittnar om samma sak; det råder stor brist på lokförare i Sverige idag. [Läs mer på hallbarlogistik.se](https://hallbarlogistik.se)

Kalendarium 2018

21
03, 2018

JBS resultatkonferens, Stockholm
Resultatkonferens, JBS – Järnvägsbranschens samverkansforum är en samlad konferens om de resultat som uppnåtts inom forumet.

1
07, 2018

Almedalen 2018
Årets almedalsvecka pågår 1 - 8 juli i Visby.

18
09, 2018

Innotrans, Berlin
Innotrans pågår 18-21 september i Berlin.

18
10, 2018

JBS strategiseminarium, Stockholm

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se