



Nu drar vi igång 2018

Välkomna till ett nytt år med järnvägsbranschen. Jag ser framför mig ett spännande år med vår framtidsbransch bland annat så är det valår, vi har Tågoperatörernas ordförandeskap i CER i Bryssel, regeringens kommande godsstrategi, beslut om höghastighetsbanor, infrastrukturbudgeten, Almedalen, Innotrans i Berlin, Persontrafikmässan, Järnvägsdagen och mycket mer. Vi driver också flera frågor inom ramen för att öka järnvägens kvalitet, kapacitet och konkurrenskraft. Järnvägens varumärke, kompetensförsörjning och digitalisering fokuserar vi på genom arbete med våra medlemmar, JBS och vårt eget initiativ Train Spot. Mer om detta i kommande nyhetsbrev.



Som sig bör inleddes januari med en sejour till Linköping och VTI-dagarna. Programmet i år var fullt av intressanta inslag för oss som intresserar oss för järnvägens framtid. Trafikverkets förslag till Nationell plan, regeringens godsstrategi, höghastighetsbanan, nordiskt samarbete inom infrastrukturförslag, och mycket mer stod på agendan. I tillägg till Sverigeförhandlingens förslag framstår till exempel utvecklingen av järnvägen Stockholm – Oslo som ett alltmer bärkraftigt projekt både för passagerar- och godstrafik till Norge. Projektbolaget Stockholm – Oslo 2.55 bedömer att genom en investering av upp till 55 mdr kronor så kan vi inom några år resa till Oslo för 900 kronor på under tre timmar. Enligt deras bedömning finns kommersiella nyttor som innebär att 32 av dess 55 mdr kronor kan finansieras genom intäkter i ett OPS- eller koncessionsupplägg. Det innebär nybyggnation av rälsavsnitten Örebro – Kristinehamn och Arvika – Lilleström och för resterande del efterfrågas alltså 23 mdr kronor i anslag för uppbyggnad av befintlig infrastruktur.

Klarar vi klimatmålen? Just nu pågår ett intensivt arbete med att förbereda inspel till regeringens godsstrategi. Den ska presenteras i april 2018. Infrastrukturminister Tomas Eneroth uppmanar att komma med underlag och förslag på hur godsstrategin kan utformas. Tiden är knapp och vi har redan satt igång arbetet och anlitat konsulter. Arbetet förväntas vara slutfört senast i mars. Syftet med vår rapport är att visa på hur järnvägen kan bidra till 2030-målet och hur godstrafiken på järnväg kan ökas med 100 procent. Det är ett angeläget arbete för att visa på järnvägens attraktivitet och konkurrenskraft för att möjliggöra ökad överflyttning av gods från väg till järnväg.

I veckans nyhetsbrev beskriver vi bland annat ett par lagförslag på remiss från EU, dels avseende ECM – Entity in Charge of Maintenance, dels reglering av minskat buller från godsvagnar (TSD Buller) som vi skrivit om återkommande i våra nyhetsbrev.

I veckan släppte EU-kommissionen sin nya "European Strategy for Plastics in a Circular Economy". Här uppmärksammas plastpartikelutsläpp från olika källor som kosmetika, målarfärg, textilier och inte minst från slitage av bildäck. Läs, begrund och kom gärna med synpunkter.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg



EU:s strategi för plastföreningar och mikroplaster

Marint skräp är ett av vår tids största miljöproblem. Enligt den svenska regeringen hamnar uppemot 13 miljoner ton skräp i haven varje år och det mesta av det är plastmaterial i olika former. EU har i veckan antagit Strategy for Plastics in a Circular Economy och EU-kommissionen överväger att förbjuda plast inom vissa produkter.

[Läs mer](#)



Förslag att ECM-förordningen ska gälla alla fordon

Europeiska järnvägsbyrån har nu publicerat ett officiellt förslag på reviderad ECM-förordning, konsekvensutredning och en rapport om säkerhetskritiska komponenter. Förslaget är att ECM-förordningen ska utökas och gälla för alla fordon och inte bara godsvagnar. Fram till 20 februari finns det möjlighet att komma med kommentarer.

[Läs mer](#)



Förslag om reducerat buller från godsvagnar

Sedan närmare två års tid har vi på nära håll följt utvecklingen av en reviderad rättsakt (TSD Buller) som kommer förändra regleringen av buller från godsvagnar. Regleringen riskerar att driva operatörernas kostnader för existerande vagnflotta och i förlängningen för svensk industri. Förslaget saknar väsentliga delar av betydelse för införandet i Sverige.

[Läs mer](#)



Information till dig som jobbar med järnvägstrafik

Nu finns broschyren "Tillsammans blir vi bättre – tips, råd och information till dig som jobbar operativt med järnvägstrafik" uppdaterad. Den innehåller tips, råd, telefonnummer och exempel på åtgärder vid särskilda händelser till dem som arbetar inom spåranläggningar som förvaltas av Trafikverket.

[Läs mer](#)

Trafikverket har startat upp Nationellt driftforum igen

Trafikverket har nu åter startat upp driftforum på nationell nivå. Ett första möte hölls innan jul och den 14 februari kommer nästa möte att hållas. Punkter ska anmälas till agendan senast 31 januari till lenna.natterlund@trafikverket.se.

Kalendarium 2017/2018



Nationellt driftforum
Arrangör: Trafikverket

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se