



Bilköer i Tyskland kostar samhället 1000 miljarder kronor per år

Tysklands stora dagstidning Frankfurter Allgemeine Zeitung rapporterar att de totala samhällskostnaderna för bilköer uppgår till 100 miljarder euro per år i Tyskland. Under 2017 var det enligt trafikföreningen ADAC inte mindre än 723 000 bilköer på Tysklands motorvägar – en ökning med 4 procent mot året innan. Det här är förstas hisnande siffror men de kan också ses som bakgrund till de ambitiösa förslagen för järnvägen de närmaste årtiondena från Deutsche Bahn (DB).



Vi deltog i veckan i DB:s årliga konkurrenssymposium i Berlin med närvaro av höga politiker, beslutsfattare från EU och tyska myndigheter samt representanter från DB:s ledning. Vd:n Richard Lutz och direktören för infrastruktur Ronald Pofalla presenterade stora planer för framtiden, planer som dock måste förankras politiskt med en ny tysk regering – som väntas vara på plats senare under våren. DB konstaterar att det efter många års stigande siffror redan är fullt på det tyska järnvägsnätet. DB:s ambitiösa planer på att komma tillrätta med kapacitetsbristerna bygger på att digitaliseringen av hela järnvägssystemet nu ska genomföras. Alla aktörer, inklusive myndigheter konkurrenser, förväntas stödja utvecklingen genom branschsamarbete. Målet är att projektet "Digitale Schiene Deutschland" under 15 år ska skapa upp till 20 procent mer kapacitet i systemet enbart genom teknisk uppgradering. Digitala växlar, digital underhållsdiagnostik, digital planering, digitaliserade ställverk, samordnad tidtabellsättning i "Deutschland-Takt" och även utrullning av ERTMS på cirka 250 mil järnväg ligger i planerna. Avsedda effekter är – utöver kapacitetshöjningen – högre kvalitet och punktlighet. Men det kommer att kosta och DB:s ledning hoppas omfattande finansiering från den tillträdande regeringen.

Här kan vi alltså notera ett förändrat tonläge när det gäller ERTMS, också en av den svenska järnvägsbranschens ödesfrågor. Konsultfirman McKinsey genomför just nu på uppdrag av transportministeriet (BMVi) en studie som ska svara på om och hur ERTMS ska rullas ut i Tyskland. Resultatet av studien blir ett bevis på om ERTMS ska bli Europastandard i praktiken och inte bara på papperet. Man får förutsätta att ett positivt besked om utrullning av ERTMS kommer att förenas med ett flertal tydliga villkor om exempelvis funktionalitet, versionsstabilitet, prissättning och finansiering av ombordutrustning.

Om DB:s digitaliseringsprojekt lämnar perrongen i tid kan Tyskland och DB bli det lokomotiv för utveckling av Europas järnvägssektor som vi så väl behöver.

Näringsdepartementet inbjöd till branschträff den 22 januari för att informera om sitt arbete med järnvägsfrågor. Ett tiotal handläggare redovisade status inom olika frågor på järnvägsområdet i Sverige och på EU-nivå. Exempel på områden som redovisades var förslag på hur 4:e järnvägspaketet bör införlivas i svensk rätt (järnvägslagen delas upp på fyra lagar), status på miljökompensation för godstrafik, bättre finansiering av järnvägsfordon, revisionsrättens ERTMS-rapport, revidering av direktiv om tågpassagerares rättigheter och kombidirektivet samt återkoppling från SERAC, RISC och ERA:s styrelse bland annat regleringar om järnvägsbuller och kompositbromsblock. Mer om allt detta i nästa nyhetsbrev.

Tågoperatörerna genomförde den 24 januari en workshop i arbetet med att ge input till regeringens godsstrategi. Syftet med vårt arbete är att visa på hur järnvägen kan bidra till 2030-målet och hur

godstrafiken på järnväg kan ökas med 100 procent. Deltagare från medlemsföretag, Jernhusen, Ostkustbanan, Göteborgs hamn, Handelskammare, Transportföretagen och Swedtrain bidrog med kunskap, idéer och erfarenheter, och hur vi kan öka järnvägens attraktivitet och konkurrenskraft för att möjliggöra ökad överflyttning av gods från väg till järnväg. En viktig utgångspunkt är dels vår tidigare rapport Järnväg 2050 och dels vårt påbörjade arbete om "Utveckling av attraktivitet och konkurrenskraft i det svenska godstransportsystemet på järnväg" som presenterades av Clearmaker på Järnvägsdagen. Arbetet fortsätter med en hearing i Trafikutskottet den 31 januari och en workshop den 12 februari klockan 9–12. Vi har även löpande kontakt med Näringsdepartementet och Fossilfritt Sverige.

Avslutningsvis vill vi önska vår medarbetare Elin Kämpe lycka till med hennes nya jobb som vd för Emtrain, underhållsbolaget för pendeltågen i Stockholm. Grattis till nya jobbet!

Trevlig läsning!

Björn Westerberg

Tågoperatörer

Elin Kämpe ny vd för Emtrain

I mars tillträder Elin Kämpe rollen som ny vd för pendeltågens underhållsbolag Emtrain. Emtrain samägs av MTR Pendeltågen AB och EuroMaint AB. Emtrain har i uppdrag att underhålla pendeltågens fordonssflotta fram till och med år 2026 och ansvarar för allt förebyggande och korrigerande underhållsarbete för alla fordon. Underhållet sker på de tre depåerna som ägs av SL i Bro, Älvsjö och Södertälje. Emtrain ansvarar även för fordonsförvaltningen och planering och uppföljning av alla åtgärder som sker i depåerna samt underhåll av verkstadsutrustning. [Läs mer](#)

Håkan Nilsson ny tillförordnad VD för MTR Nordic

25 januari 2018 – Industritorget.se

Den 15 januari avslutade Peter Viinapuu sitt uppdrag som VD för MTR Nordic och rekrytering av hans efterträdare pågår. Under övergångsperioden tar nu Håkan Nilsson över rodret som tillförordnad VD. [Läs mer på industritorget.se](#)

Saga Rail vill ta andelar av SJ på sträckan Stockholm-Linköping

17 januari 2018 – Järnvägsnyheter.se

I vår får östgötarna en ytterligare tåglinje mellan länet och huvudstaden. Det är det relativt nystartade tågbolaget Saga Rail som ger sig in i lågprissegmentet och börjar köra tågtrafik mellan Stockholm och Linköping via Norrköping på helgerna. [Läs mer på järnvagsnyheter.se](#)

Klimat och miljö

Titta, vad vi flyger

20 januari 2018 – HD

Tack och lov är det vålrår. Nu kan tävlingen börja om att möta folks största och mest befogade oro på allvar. [Läs mer på hd.se](#)

Debattinlägg: "Klimatarbetet kräver mer effektivitet än vad regeringen visar prov på."

19 januari 2018 – HD

Politiska beslut kräver ofta att man kan hålla flera saker i huvudet samtidigt. Det gäller även frågan om

miljözoner. Det skriver de två moderaterna Maria Malmer Stenergard och Jessica Rosencrantz. [Läs mer på hd.se](#)

14 bilder som visar hur sjukt problemet med avgaser är i Kina

Lajkat

Vissa dagar kan man inte ens se himlen på grund av föroreningarna. [Läs mer på lajkat.se](#)

Infrastruktur

Ny chef för Underhåll blir Malin Holen

24 januari 2018 – Trafikverket

Malin Holen blir ny chef för underhållsverksamheten när Anna Lundman lämnar Trafikverket för att bli affärsområdeschef på WSP. [Läs mer på trafikverket.se](#)

Uppföljningsrapporten för beredskapsplanerna publicerad

Nu har Trafikverket publicerat rapporten "Uppföljning årstidsstyrd beredskapsplan Nationell, Hösten 2017, Järnväg". [Läs hela rapporten på trafikverket.se](#)

Minister Eneroths raka besked

15 januari – Norrköpings-Magazinet

Förra veckan fick Östergötland besök av infrastrukturminister Tomas Eneroth som då gästade Transportforum 2018, ett arrangemang serverat av Statens väg- och transportforskningsinstitut. [Läs mer på norrkopingsmagazinet.se](#)

Vinner uppdraget om Lunds centralstation

24 januari 2018 – Byggvärlden

Elding Oscarson/C.F. Møller Architects förslag har valts ut som det alternativ som går vidare i arbetet med att utveckla en ny centralstation i Lund. Byggstart för den nya stationen beräknas till 2021. [Läs mer på byggvarlden.se](#)

Sluta hacka på tåget!

24 januari 2018 – ETC

Dyrt, långsamt och omöjligt att åka utomlands - tre falska myter om tåg, enligt debattören. [Läs mer på etc.se](#)

Järnvägspodden - avsnitt 1 2018

22 januari 2018 – Trafikverket

Järnvägspodden är tillbaka. I årets första avsnitt tar Ulf stormsteg mot att bli en fullvärdig järnvägare när han får åka på loket med Daniel Hamrén. Staffan får något blankt i ögonen när det sedan blir en djupdykning i trafikledning tillsammans med Stefan Björkqvist och Gunnar Bengtsson. Som vanligt avrundas avsnittet med nyheter och ett extra spännande hittegods. [Lyssna på trafikverket.se](#)

Höghastighetsjärnväg

Debatt: "Vi kan inte vänta på snabbtågen till 2090-talet"

22 januari 2018 – SN

Sverige behöver bygga ut kapaciteten på sin järnväg. Strax innan jul presenterade Sverigeförhandlingen hur det skulle kunna gå till. Centerpartiet står bakom det Sverigeförhandlingen kommit fram till och ser att bygget måste genomföras snabbt och också finansieras på ett hållbart sätt. Sverige har inte tid att vänta till 2090-talet. [Läs mer på sn.se](#)

Stambanan var 40 gånger dyrare än Höghastighetståget

9 januari 2018 – Gergils innovationsblogg

Alla som invänder emot höghastighetståget hänvisar till kostnaden. Biljetten blir för dyr. Nu senast såg jag Elisabeth Santesson säga detta. Prislappen är problemet, så bara kostanden varit lägre. Varför då inte ta och höja blicken? [Läs mer om gergilsinnovation.se](#)

Internationellt

1 500 kineser bygger ny tågstation - på nio timmar

25 januari 2018 – Svenska Dagbladet

Ett kinesiskt byggbolag har just genomfört något av ett hastighetsrekord i byggnation – med hjälp av 1 500 byggarbetare och ingenjörer lyckades man med bedriften att bygga upp en ny järnvägsstation från grunden på mindre än nio timmar. [Läs mer på svd.se](#)

Staurekord auf deutschen Autobahnen

23 januari 2018 – Frankfurter Allgemeine Zeitung

Tyska automobilföreningen ADAC rapporterar rekord i bilköer 2017. [Läs mer på faz.net](#)

Fordon

Nya finansieringsmöjligheter för järnvägsfordon

18 januari 2018 – Regeringskansliet

Som vi skrivit om återkommande kommer ett nytt regelverk kring finansiering av fordon snart träda i kraft genom antagande i svensk lag av järnvägsprotokollet till Kapstadskonventionen. Förenklningarna innebär att det skapas ett internationellt register för säkerhetsrätter i rullande järnvägsmateriel och gemensamma bestämmelser, bland annat om vilka rättigheter en kreditgivare har vid ett järnvägsföretags avtalsbrott och insolvens. Regeringen har i veckan lämnat förslag om att Sverige ska tillträda protokollet. [Läs mer på regeringen.se](#)

Persontrafik

Punktligheten stabil när tågtrafiken fortsätter öka

22 januari 2018 – Trafikverket

Tågtrafikens punktlighet för persontåg var under 2017 90,3 procent. Det är en ökning jämfört med 2016, då punktligheten låg på 90,1 procent. Under 2017 ökade tågtrafiken 2 procent, mätt i antal kilometer. [Läs mer på trafikverket.se](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se