



Ramverk i förändring

Efter några dagars lugnare tempo under "höstlovet" – som det väl kallas sedan några år – råder åter total aktivitet. Vi har i veckan deltagit i European Railway Summit i Bryssel som fokuserade på det strategiska, politiska och tekniska utmaningarna för EU:s järnvägssektor under implementeringen av det fjärde järnvägspaketet. Högt på agendan står för närvarande inter- och multimodalitet, och 2018 är som tidigare nämnts kommissionens "Year of Multimodality". Elisabeth Werner, chef för järnväg på DG Move, betonade att det är dags för action och att börja implementera det fjärde järnvägspaketet. Think Big, Start Small but Act Now, var budskapet. DG Move påpekade också att järnvägen borde stå högre på den politiska agendan för att kunna möta Parisavtalets mål. Järnvägen måste bli bättre på att uppfylla sin potential och röra sig bortom regleringarna och accelerera implementationen av det som behöver göras och bli mer attraktiv och konkurrenskraftig. Man driver också på införandet av fjärde järnvägspaketets tekniska pelare där ERA blir myndighet för godkännande i syfte att skapa interoperabilitet, uniforma projekt och få ned kostnaderna för branschen. En uppdaterad ERTMS Deployment Action Plan kommer att presenteras den 15 november.



I multimodalitetens anda var det i veckan också dags att välkomna den andra vågen av EU:s Mobility Package som utgår från utmaningarna inom vägtransporter men som förstås har stor bäring på järnvägens intressen. Två nya delmoment har tillkommit, dels ett förslag till reviderat kombidirektiv med syfte att skapa incitament för kombitransporter, dels förslag till reviderad förordning för tillträde till den internationella marknaden för busstransporter i EU.

Den nya järnvägstrafiklagstiftningen rör sig framåt och om prognosen håller får vi en ny järnvägstrafiklag från den 1 juli 2018. I syfte att modernisera regelverket och stärka järnvägens konkurrenskraft som transportmedel kommer regeringen föreslå en ny järnvägstrafiklag som ska ersätta 1985 års järnvägstrafiklag och lagen om internationella järnvägstransporter. Den nya lagen blir gemensam för inrikes och internationell järnvägstrafik. Den innebär en anpassning till den avreglering som har skett på järnvägsområdet och till utvecklingen inom EU. Regelverket i COTIF 1999 kommer i stor utsträckning tillämpas på avtal med både godskunder och infrastrukturförvaltare. Den föreslagna lagen innehåller även bestämmelser som ger järnvägsföretag möjlighet att få förseningskostnader – enligt andra regelverk – ersatta av infrastrukturförvaltaren, om förseningen beror på brister i infrastrukturen. Den 19 oktober överlämnades en lagrådsremiss för lagrådets granskning. Därefter blir det utskottsbehandling och sedan omröstning i riksdagen.

Under veckan inleddes även fortsatta förhandlingar om vissa delar av affärsvillkoren i JNB/Trav inom en arbetsgrupp med representanter från Trafikverket, Tågoperatörerna, Svensk Kollektivtrafik och Näringslivets Transportråd. Frågor som är uppe i denna runda är ersättning till följd av utebliven leverans i korttiden och Trafikverkets nyttjandegrad av servicefönster. Vi får anledning att återkomma med resultatet av dessa diskussioner inom några veckor.

I de senaste veckornas media märks främst fortsatt debatt om nya stambanor och Svante Axelssons, Fossilfritt Sverige, tre debattinlägg om hur vi ska komma tillrätta med godstransportssystemet i Sverige i ljuset av klimatagendan. Igår gav Tågoperatörerna en replik på inläggen tillsammans med Svensk

Sjöfart, Åkeriföretagen, och Transportföretagen.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg

Godstrafik

Så kan Sverige få fart på de krisande godstågen

1 november 2017 – Dagens industri

Lastbilarnas godspriser har över tid blivit konkurrenskraftigare på grund av en snabbare teknikutveckling och lägre oljepriser. Lastbilarna har utsatts för hårdare utsläppskrav och regleringar vilket gjort dem effektivare och mycket renare. Sverige måste skaffa sig en godstågspolitik, skriver Svante Axelsson i en andra artikel om framtidens transportsystem. [Läs mer på di.se](#)

Klimat och miljö

Transportföretagen: Vi stödjer Axelssons klimatförslag

8 november 2017 – Dagens industri

Svante Axelsson har i ett antal artiklar på Di Debatt lagt fram konkreta förslag på hur sjöfarten, åkerinäringen samt järnvägen ska kunna bidra till de högt uppsatta klimatmålen och vi vill härmed lämna vår replik på dessa förslag. [Läs mer på di.se](#)

Fossilfritt Sverige lägger fram förslag för att rädda godstågen

2 november 2017 – Infrastrukturnyheter.se

Godstågsföretagen blöder och branschen har svårt med både lönsamhet och leveranssäkerhet. Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige, skriver i Dagens industri idag om fem förslag för att öka tågans konkurrenskraft så att mer gods kan gå på järnväg och utsläppen från transportsektorn minska. [Läs mer på infrastrukturnyheter.se](#)

Lastbilsbranschen behöver nya incitament för fossilfritt

2 november 2017 – Dagens industri

Lastbilar kommer att vara ett dominerande transportslag för överskådlig framtid. Och det finns teknik för att göra dem fossilfria. Det som krävs nu är politiska förslag som ger rätt incitament. Om 12 år ska hela transportsektorn vara fossilfri så det är bråttom, skriver SVANTE AXELSSON, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige i en avslutande artikel om transportsektorn. [Läs mer på di.se](#)

Transportpolitik

Landstinget måste hoppa på Oslotåget

7 november 2017 – Infraverige.se

Stockholm behöver en snabb tågförbindelse till Oslo. Miljöpartiet vill att Landstinget driver på så att det blir verklighet. Därför lämnar Miljöpartiet idag in en motion om att landstinget ska bli delägare i bolaget Oslo-Stockholm 2.55. – Det är viktigt både för miljö och regionens konkurrenskraft, säger Tomas Eriksson (MP) gruppledare. [Läs mer på infraverige.se](#)

Är Centern med på tåget nu?

6 november 2017 – Corren.se

Slå följe med oss och de 12 centerpartisterna och arbeta för att säkra en upprustning av Stångådalsbanan, uppmanar KD C i Region Östergötland. [Läs mer på corren.se](#)

”Lånefinansiera stambanor för svenska höghastighetståg”

5 november 2017 – Dagens nyheter

Sverige behöver nya stambanor för höghastighetståg som kan knyta ihop landet. Genom ett separat offentligägt bolag, som får möjlighet att lånefinansiera med svenska staten som garant, kan en ny stambana för höghastighetståg färdigställas snabbare än vad som diskuteras i dag, skriver Annie Lööf (C), Emil Källström (C) och Anders Åkesson (C). [Läs mer på dn.se](#)

En ny sjöfartspolitik

31 oktober 2017 – Dagens industri

Godstransporterna går inte åt rätt håll. Lastbiltransporterna ökar och järnvägen har problem med både kvaliteten och lönsamheten samtidigt som sjöfarten inte tar några nya marknadsandelar alls. Nu har sittande regering möjlighet att ta ett helhetsgrepp på godstransporterna för näringslivets konkurrenskraft och för att minska luft- och klimatutsläppen, skriver Svante Axelsson. [Läs mer på di.se](#)

Infrastruktur

Trafikverket i informationskampanj om underhållet

6 november 2017 – Järnvägsnyheter.se

Järnvägsstråken Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö har mycket trafik och är slitna. Trafikverket gör stora satsningar för att rusta järnvägen genom flera olika projekt. Det handlar om spårbyten, nya kontaktledningar, plattformar, banvallar, signaler och växlar med mera. Med anledning av detta genomför Trafikverket nu en informationssatsning gentemot resenärerna. Infosatsningen går under parollen: ”Vi underhåller”. Det skriver Trafikverket på sin nyhetsportal. [Läs mer på trafikverket.se](#)

Nytt dubbelspår ska förbättra tågtrafiken till Kristianstadx

7 november 2017 – Trelleborgs allehanda

Trafikverket bygger ut tågbanan med ett 900 meter långt dubbelspår i anslutning till Kristianstad C. Trafikverket satsar på järnvägen mellan Kristianstad och Lund. Med ett nytt dubbelspår och en ny kontaktledning ska förseningarna minska och restiden förkortas. Arbetet ska vara färdigt i december. [Läs mer på trelleborgsallehanda.se](#)

Tågoperatörer

Kroppsburna kameror ska öka säkerhet på tågen

3 november 2017 – Kristianstadsbladet

För att öka tryggheten på Pågatågen ska tågvårdar använda sig av kroppsburna kameror. Det rapporterar Sveriges Radio. [Läs mer på kristianstadsbladet.se](https://www.kristianstadsbladet.se)

SJ satsar på wifi på tågen

31 oktober 2017 – Linköping news

SJ satsar på bättre service i vagnarna med wifi. Med start i december installeras wifi i 132 vagnar på regional- och intercitytågen. [Läs mer på linkopingnews.se](https://www.linkopingnews.se)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se