



## Den ljusnande framtid är vår...!

Torsdagens strategiseminarium med JBS – Järnvägsbranschens samverkansforum, pekade på järnvägen som en framtidsbransch att satsa på. Visst, det finns en hel del utmaningar men det finns också ljus i tunneln. Ett sjuttiotal representanter för järnvägsbranschen träffades för att diskutera JBS inriktning, Nationella planen, TTT (punktlighet), MPK (kapacitet) och kompetensförsörjning. Ett genomgående tema var "vad kan jag och vad kan min organisation bidra med till att förbättra järnvägen" samt hur kan vi tillsammans skapa samsyn, framdrift och resurser till att förbättra järnvägen? 1,5 miljoner tåg och 20 000 banarbeten finns i tågplanen, hur kan vi få detta att fungera ihop? Det sker en historisk satsning på infrastruktur och järnvägen där vi rustar upp, moderniserar och bygger ut järnvägen. Lena Erixson inledde med att berätta om den Nationella planen och vikten av systemperspektiv och därmed också behovet av att samverka. Crister Fritzson, SJ, fortsatte med att betona vikten på kraftsamling inom ramen för TTT. Punktligheten är allas ansvar och branschens aktörer måste tillsätta resurser för att möjliggöra förbättringsarbetet. Vi har skapat en bra plattform för att förbättra punktligheten och nu handlar det om genomförande. Läs mer nedan.



Remissarbetet med den Nationella planen fortskrider och tidigare i veckan hade Fokusgrupp Infrastruktur ett möte som helt dedikerat till utveckling av branschens samlade syn på förslaget till Nationell plan 2018–2029.

ERA arbetar just nu med förslag på att utöka ECM-förordningen (Entity in charge of maintenance) från att endast omfatta godsvagnar till att omfatta alla fordon. Transportstyrelsen har startat en referensgrupp för att få in branschens synpunkter och tankar kring revideringen av förordningen.

Trafikverkets projekt om informationen vid en trafikstörning, "Tidigast tid för trafikstart," kommer nu gå från pilot till att implementeras nationellt med syfte att ge tydligare och mer tillförlitliga prognoser till resenärer och tågoperatörer. Det nya är att vid en störning, som orsakats av någon av de utvalda typerna av händelser, kommer det i ett tidigare skede kunna lämnas en prognos för när trafiken kan återupptas.

Tidigare i veckan deltog vi bland annat i Svensk Näringslivs seminarium "Analys av klimatpolitiken" (Sweco) och ERTMS Samrådsgrupp mellan Branschen och Trafikverket.

Ordförande för Tågoperatörerna, Crister Fritzson besökte under veckan Bryssel och träffade bland annat Henrik Hololei, Director General DG MOVE, Karel Vinck, EUs ERTMS Koordinator, och Henrik Morch, Director of Transport, DG COMP.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg



## Tidigast trafikstart

Det finns ett stort missnöje hos resenärer med informationen vid en trafikstörning. Ett av Trafikverkets projekt kommer nu gå från pilot till att implementeras nationellt med syfte att ge tydligare och mer tillförlitliga prognoser till resenärer och tågoperatörer. Det nya är att vid en störning, som orsakats av någon av de utvalda typerna av händelser, kommer det i ett tidigare skede kunna lämnas en prognos för när trafiken kan återupptas.

[Läs mer](#)



## Regelarbete järnväg

ERA arbetar just nu med förslag på att utöka ECM-förordningen (Entity in charge of maintenance) från att endast omfatta godsvagnar till att omfatta alla fordon. Transportstyrelsen har startat en referensgrupp för att få in branschens synpunkter och tankar kring revideringen av förordningen.

[Läs mer](#)



## Remissarbetet Nationella planen fortskrider

Tidigare i veckan hade Fokusgrupp Infrastruktur ett möte som helt dedikerat till utveckling av branschens samlade syn på förslaget till Nationell plan 2018–2029. Vi förbereder nu kommunikation av Tågoperatörernas övergripande budskap om Nationella planen för att kunna presentera det inom kort.

[Läs mer](#)



## Rapport från JBS strategiseminarium 19 oktober

Järnvägsbranschens samverkansforum, JBS, genomförde sin strategidag i veckan. Cirka 70 deltagare från styrelsen och initiativen deltog. Initiativen TTT – Tillsammans för tåg i tid, MPK – Marknadsanpassad planering av kapacitet och Kompetens presenterades och bearbetades. Styrelsen fick många frågor om det pågående arbetet och hur representanterna från de olika organisationerna ska enas om vilka prioriteringar och fokusområden som ska drivas inom JBS.

[Läs mer](#)

## Kalendarium 2017

**26**  
10, 2017

**Bättre regelverk för pantsättning av fordon**  
Plats: Hotel Diplomat, Stockholm.

**4**  
12, 2017

**Järnvägsdagen 2017**  
Plats: Stockholm Waterfront Congress Centre.

## [Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#)   [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm  
Telefon: 08-762 67 11, [info@tagoperatorerna.se](mailto:info@tagoperatorerna.se), [tagoperatorerna.se](http://tagoperatorerna.se)