



Vi vill se ökad satsning på underhåll och reinvesteringar!

Denna vecka rapporterar vi om budgetpropositionen, förändringar för järnvägssektorn på grund av fjärde järnvägspaketet, Trafikverkets projekt MPK och NTL, Transportstyrelsen referensgrupp om ECM och UIC:s digitala dagar med fokus på cybersäkerhet och järnväg.

Av veckans budgetproposition framgår att regeringen vill se ändrade res- och transportbeteenden med koppling till den nya klimatlagen. Järnvägens långsiktiga prioriteringar återfinns i utkastet till Nationell plan för 2018–2029 som vi rapporterat om de senaste veckorna. Tågoperatörerna anser att regeringen borde satsa betydligt mer på framförallt underhållsinsatser och reinvesteringar i närtid, även om har sett öknings av underhållsramen med cirka 2 miljarder kronor i de senaste årens budgetar. Vallöftet om miljökompensation för godstransporter på järnväg bekräftas genom att regeringen har "avsatt resurser". Vi noterar också glädjande besked i frågan om regress för järnvägsföretag vid fel och brister i infrastrukturen. Regeringen kommer inom kort att föreslå att en ny järnvägstrafiklag möjliggör att järnvägsföretag i större utsträckning ska kunna få ersättning av infrastrukturförvaltaren, det vill säga i de flesta fall från Trafikverket. I frågan om höghastighetsbanorna skriver regeringen att målet är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Trafikverket ska säkerställa att utbyggnaden sker på ett kostnadseffektivt sätt. Utbyggnaden ska ske i en takt som ekonomin tillåter.



Trafikverkets digitaliseringsprojekt har stora utmaningar att lyckas hålla tidplanerna då resurserna behövs både för att leverera befintliga tjänster samtidigt som de ska delta i projekten. MPK-projektet har just nu möten med berörda aktörer för att beskriva projektstatus samt samla in synpunkter. Exempel på synpunkter från operatörerna är hur hanteringen av tågnummer ska fungera och att utbildningsbehovet är större än vad projektet tidigare analyserat.

Arbetet pågår inom EU med att definiera järnvägsbyråns nya operativa roll som fordonsgodkännande och utfärdare av säkerhetsintyg och därför arbetar Näringsdepartementet med att skriva om järnvägslagen och Transportstyrelsen med anpassningar i de svenska föreskrifterna vilket kommer leda till förändringar för järnvägssektorn. Digitalisering och cybersäkerhet är ett område som blir alltmer viktigt. Här måste järnvägen ligga i framkant då järnvägen får ett allt större innehåll av mjukvara och hårdvara och vi måste ta hänsyn till säkerhetsaspekter på digitaliseringsområdet.

Sist men inte minst följer vi SJ:s stora satsning på fordon som nu fortsätter. Igår beslutade SJ:s styrelse att påbörja en upphandling av 30 nya snabbtåg med maxhastighet 250km/h för svenska förhållanden. Upphandlingen är en del av fordonssatsningen om nio miljarder under fem år där även upprustningen av X2000 och nattågen ingår.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg



Budgetpropositionen 2018

Efter flera veckor av budgetutspel från regeringen presenterade finansminister Magdalena Andersson budgetpropositionen 20 september. Övergripande på transportområdet framgår att regeringen vill se ändrade res- och transportbeteenden, men konkreta styrmedel för flytt till järnvägen är få. Vallöftet om miljökompensation för godstransporter på järnväg bekräftas dock genom att regeringen har "avsatt resurser" för det ändamålet.

[Läs mer...](#)



Stora förändringar på grund av fjärde järnvägspaketet

I och med EU:s beslut om fjärde järnvägspaketet arbetas det nu febrilt med förändringar och implementering av nya direktiv. Samtidigt som arbetet pågår att definiera Europeiska unionens järnvägsbyråns, ERA, nya operativa roll som fordonsgodkännande och utfärdare av säkerhetsintyg arbetar Näringsdepartementet med att skriva om järnvägslagen och Transportstyrelsen med anpassningar i de svenska föreskrifterna.

[Läs mer...](#)



Revidering av ECM

ECM-förordningen, Entity in Charge of Maintenance, ska revideras och EU driver på för att alla fordon ska omfattas av förordningen istället för som nu endast godsvagnar. ECM består av en certifiering i fyra delar: ledningsfunktion, underhållsutvecklingsfunktion, funktion för styrning av flottans underhåll och funktionen för utförande av underhåll.

[Läs mer...](#)



Status i MPK- och NTL-projekten

MPK-projektet, bättre kapacitet, har just nu möten med berörda aktörer för att beskriva projektstatus samt samla in synpunkter. En fråga som kommer upp från fler är den nya hanteringen av tågnummer och utbildningsbehovet är större än vad projektet tidigare analyserat. Även inom NTL-projektet, ny trafikledning, är det en utmaning att ha resurser för att både klara av att leverera befintliga tjänster och utveckla nytt systemstöd och arbetssätt samtidigt.

[Läs mer...](#)

Bättre regelverk för pantsättning av fordon på gång

Den 26 oktober hålls ett seminarium i Stockholm om förändrade förutsättningar för finansiering av järnvägsfordon. I Sverige väntas det nya regelverket träda i kraft under 2018, genom antagande i svensk lag av det så kallade Luxemburgprotokollet till Kapstadskonventionen, [Läs mer om seminariet](#)

Kalendarium 2017

4
10, 2017

Trafikverkets kunddag

5
10, 2017

JNB-dagen

Plats: World Trade Center,
Stockholm.

10
10, 2017

Nordic Rail

10-12 oktober 2017

Plats: Elmia, Jönköping.

26
10, 2017

**Bättre regelverk för
pantsättning av fordon**

Plats: Hotel Diplomat, Stockholm.

4
12, 2017

Järnvägsdagen 2017

Plats: Stockholm Waterfront
Congresse Centre.

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#)

[AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se