



Forskningsagenda för branschen

Idag 25 augusti har det varit hearing om JBS förslag till forskningsagenda för branschen. För att skapa bästa möjliga nytta för kommande investeringar på järnväg i infrastrukturpropositionen, behövs ökade insatser för forskning och innovation samt utveckling av svensk järnvägskompetens. Därför behövs ett framtida och nationellt samordnat forskningsprogram för järnvägen i Sverige. En forskningsagenda berör hela järnvägsbranschen och vi anser att den bör ligga inom JBS. En arbetsgrupp bestående av representanter från JBS, Tågoperatörerna, Trafikverket, Swedtrain, KTH, VTI, Chalmers, Handelshögskolan och SJ har tagit fram ett förslag på forskningsagendan och som ska presenteras för JBS styrelse den 12 september.



Vi har tidigare rapporterat om utvecklingen av den så kallade "tjänsteakten" från EU. Den slutliga versionen tillmötesgår svenska krav om vissa undantag från den administrativt betungande regleringen. Vi upplever att Tågoperatörernas påverkansaktiviteter gentemot EU-kommissionen – det vill säga direkta påstötningar samt genom CER och svenska regeringen och myndigheter – har gett resultat. Vi arbetar just nu aktivt med att få in våra prioriterade frågor i regelarbetet i Transportstyrelsens verksamhetsplan för 2018. Det gäller framförallt inom teknikområdet.

I veckans nyhetsbrev finns även en uppdatering från förberedelserna inför Nordic Rail 10-12 oktober, där Tågoperatörerna bland annat kommer att hålla ett seminarium på temat Är intermodala transporter en hållbar affärsidé? Järnvägen saknas delvis i hållbarhetsagendan och ambitionen är att tydligare koppla de intermodala transporterna som dellösning på transportsektorns hållbarhetsutmaningar.

I remissrundan för Transportstyrelsens avgiftsföreskrifter inför 2017 var vi på Tågoperatörerna och flera medlemsföretag mycket kritiska till de föreslagna höjningarna av Transportstyrelsens avgifter som uppgick till mellan cirka 30 och 100 procent. I remissrundan för Transportstyrelsens avgiftsföreskrifter inför 2017 var vi på Tågoperatörerna och flera medlemsföretag mycket kritiska till de föreslagna höjningarna av Transportstyrelsens avgifter som uppgick till mellan cirka 30 och 100 procent. Transportstyrelsen har under sommaren skickat ut remiss avseende avgifter för 2018. Vi kan konstatera att Transportstyrelsen nu avskrivit underskott för järnvägsverksamheten med drygt 44 mkr. Det innebär inga avgiftshöjningar för 2018 och till och med i vissa fall avgiftssänkningar. Vi har tidigare i veckan mejlat information till alla medlemmar om möjligheten att komma med inspel och synpunkter avseende avgiftsföreskrifterna till kansliet senast den 8 september.

Trevlig läsning!

Björn Westerberg



Tjänsteakten klubbas igenom i höst

Tjänsteakten har under sommaren varit ute på remiss från EU-kommissionen. Det slutliga förslaget innehöll ett tydligt undantag för tågoperatörer när de utför tjänster för andra tågoperatörer i begränsad omfattning.

[Läs mer](#)



Nordic Rail 10-12 oktober

Tågoperatörerna deltar i programrådet som tar fram seminarieprogrammet för Nordic Rail som i år äger rum 10–12 oktober i Jönköping. I år är det ett spännande seminarieprogram med tre huvudspår: Vision teknik, Förutsättningar och politik samt Logistik och transport.

[Läs mer](#)



Höstens beredskapsplaner är klara

God kommunikation, framförhållning och planer för att hantera avvikelser. Det är delar av Trafikverkets framtagna beredskapsplan för hösten som stöd inför de händelser och väderförhållanden som påverkar trafiken. Planen gäller mellan vecka 37–45.

[Läs mer](#)



Planering med Transportstyrelsen inför 2018

Under nästa vecka kommer vi att skicka ut en bruttolista som Transportstyrelsen sammanställt med frågor inför 2018. Medlemmarna får komplettera och prioritera listan och 19 september hålls ett möte med Transportstyrelsen där vi går igenom operatörernas prioriterade frågor samt vilket arbetssätt vi ska föreslå för detta regelarbete.

[Läs mer](#)

Globala drivkrafter mot connectivity

Årets SNS Tylösand Summit fokuserade på "Inequality and democracy" och vilka utmaningar detta skapar i vårt samhälle. Ledande forskare och debattörer delade med sig av trender, analyser och synpunkter på hur vi kan stödja ett socialt, ekonomiskt och hållbart demokratiskt samhälle. Över två hundra företagsledare, forskare, generaldirektörer, politiker, statssekreterare och ministrar diskuterade effekter av globalisering och teknologi. [Läs mer](#)

Kalendarium 2017

10
10, 2017

Nordic Rail
10-12 oktober 2017
Plats: Elmia, Jönköping.

4
12, 2017

Järnvägsdagen 2017
Plats: Stockholm Waterfront
Congresse Centre.

[Se hela kalendariet](#)

[PRENUMERERA](#) [AVREGISTRERA](#)

Tågoperatörerna, Sturegatan 11, Box 555 45, 102 04 Stockholm
Telefon: 08-762 67 11, info@tagoperatorerna.se, tagoperatorerna.se