

Medlemmar
Almega
Spårtrafik
Järnväg

Rapport bransch spårtrafik

- **Nationellt likvärdig utbildningsplan för lokförarutbildningen**
Myndigheten för Yrkehögskolan(MYH) har skickat spårtrafikbranschens ansökan om nationellt likvärdigt innehåll för lokförarutbildningen på extern remissrunda tom 22 maj. Remissvaren behandlas i juni-augusti med förhoppning om besked i aug-sep 2017. Om ansökan godkänns av MYH blir första kursstart med nationellt likvärdig kursplan för lokförarutbildningen ht-2018. Det betyder då att alla aktörer som bedriver YHs lokförarutbildning gör det enligt en föreskrift som låser utbildningen till en bestämd längd och utbildningsinnehåll.
- **Utbildningsplan, lokförarutbildning YH**
Arbete pågår i branschen med att forma en enhetlig utbildningsplan med standardiserade dokument, formulär och slutprov som ska användas av samtliga utbildningsaktörer. Detta kommer att höja kvalitén på utbildningen och när en ändring i dokumenten sker så får det genomslag hos samtliga utbildningsanordnare. För branschen kommer det att underlätta vid rekrytering av nyexaminerade lokförare när LIA-handböcker och slutprov har samma utformning och det gör det lättare att jämföra resultat mellan kandidaterna och underlättar även vid utformningen av den individuella, företagsspecifika utbildningen.
- **Tilldelning av YH-platser**
För att lokförarutbildningen ska vara anpassad med rätt elevantal efter branschens behov genomförs en kompetensförsörjningsenkät, som undersöker behovet av lokförare, varje år. Resultatet ligger till grund för MYHs arbete inför beviljanden av kursstarter.
2017 examineras 200 lokförarelever från YH
2018 examineras 300 lokförarelever från YH
- **Kompetensförsörjningsenkät – lokförare**
Årets enkät visar att fördelat på en 10-årsperiod går ca 100 lokförare i pension/år. I nyrekryteringsbehovet från 2013 ingår både ny- och ersättningsrekryteringar och visar ett behov på 260 lokförare/år, 2013-2017.

Till årets mätning får man alltså addera nyrekryteringar och övrig personalomsättning som leder till att personer lämnar branschen för att få en mer exakt bild av behoven kommande år.

- **LIA – praktikplatser**

Branschen har fortsatta svårigheter att uppfylla sitt åtagande gällande praktikplatser till lokförareleverna. Trots de dryga 1300 lokförare i branschen som uppfyller grundkravet för handledarrollen har företagen svårigheter att erbjuda årets 327 elever praktik. Samarbetet mellan bransch och skola behöver stärkas ytterligare och bl.a så har ett initiativ tagits att tillsammans försöka hitta en lösning för de ca 90 elever som behöver praktik i Stockholmsområdet i höst.

Almega har skapat en process och plattform för LIA-hantering mellan företag och skolor. Resultatet uppdateras löpande på

<http://www.jarnvagsjobb.se/utbildningar/praktik/lia-platser/>

Med vänlig hälsning

Linda Ekholm Borg

Almega Spårtrafik