

Ert datum	Er referens
201217	M2020/01583
Datum	Vår referens
210316	FF

Miljödepartementet

Inlämnas via e-post:

m.remissvar@regeringskansliet.se

Med kopia till:

Maria.wallin@regeringskansliet.se

Malin.johansson@regeringskansliet.se

Remissvar avseende EU-kommissionens förslag till förordning om batterier

IT&Telekomföretagen tackar för möjligheten att lämna remissvar till ovan förslag. Batterier kommer att spela en avgörande roll i digitaliseringen och elektrifieringen av en cirkulär ekonomi. Samtidigt är batterier förknippade med miljöutmaningar som kräver kreativa lösningar de kommande åren. Ökat fokus på cirkulär ekonomi för hållbara lösningar, minskat avfall och korrekt återvinning är viktiga delar i en sådan utveckling för att minska på batteriernas inverkan på miljön och samhället.

Vad gäller de övergripande frågeställningarna stödjer vi Svenskt Näringslivs remissvar. Vi vill särskilt peka på att batteritillverkningen och bruk av batterier sker på en global marknad. Brytning, råmaterial, grundämnen och övrigt material framställs i olika delar av världen. Det är därför av stor vikt att en ny europeisk standard utgår ifrån och harmoniseras med internationella tekniska standarder, så att det inte skapas en unik och parallell EU-reglering. Nedan ges några specifika synpunkter på artiklar i förslaget till förordning utifrån it- och telekombranschen.

Specifika synpunkter

Artikel 11 – Removability and replacement of portable batteries

Vi anser att förordningen funnit en bra balans. Det säkerställer miljöskydd genom att kräva att alla förbrukade batterier tas om hand i slutet av en produkts livslängd eller är utbytbara för det fall livslängden på batteriet visade sig kortare än produkten.

Det föreslås dock att oberoende operatörer och användare ska ges möjlighet att byta ut batteriet. Det finns betydande säkerhets- och kvalitetsbrister vid oprofessionella byten av batterier och potentiell användning av förfalskade eller undermåliga ersättningsbatterier.

Det finns även säkerhetsrisker i att föreslå att batteriet ska ses som en fristående komponent som kan ersättas med vilket annat batteri för ändamålet. "Similar battery" kräver mer än rätt storlek och watt och marknaden måste uppmanas att använda batterier som överensstämmer med originalets specifikationer.

Givet den korta tiden mellan antagande och ikraftträdande som föreslås och bristen på lämpliga och tillförlitliga metoder för att beräkna batteriers förväntade livslängd önskas en adekvat övergångsperiod på minst 12 månader för att möjliggöra för tillverkarna att tillsammans kunna ta fram nödvändig dokumentation för att visa överensstämmelse och 24 månader för att genomföra nya lösningar och design.

Artikel 13 och 20 - Märkningskraven

I det aktuella förslaget krävs CE-märkning från och med januari 2022 och QR-koden från 2023. Sistnämnda är realistisk men inte tiden för CE-märkningen. Vi rekommenderar samma tidsaspekt för de båda, d.v.s. inte före 2023. Det är inte realistiskt att förvänta sig att tillverkare kan anpassa nästan hela sin produktportfölj att genomföra ett nytt märke utan en rimlig övergångsperiod. Tillverkare behöver åtminstone 12 månader efter ikraftträdandet för att genomföra CE-märket.

QR-koden skulle dock kunna räcka som märkning och vara värd för CE-märket och den överkursade papperskorgen digitalt för att undvika dubbla krav. Vi stöder annars förslaget för att klargöra att papperskorgen, CE-märket och QR kod alla är föremål för liknande skyldigheter, d.v.s. att de bör vara läsbara, synliga och outplånliga, och alla bör vara föremål för ett undantag om batteriets storlek eller karaktär motiverar det. Annan märkning eller märkningskraven bör anpassas till detta. Vid ett undantag, bör tillverkaren få välja mellan att sätta etiketterna på antingen dokumentationen eller förpackningen, och inte båda.

Artikel 60(5) – End-of-life information

Här bör *shall* bytas till *can*. Att genomföra synliga avgifter i hela EU innebär en enorm administrativ och ekonomisk börda för producenterna och därför föredrar vi ett frivilligt alternativ, särskilt för enheter med integrerade batterier som också kan vara föremål för WEEE:s avgiftsreglering.

Artikel 79 – Entry into force and application

Även om det är oklart när förordningen är färdigförhandlad och kan träda i kraft ger det planerade ikraftträdandet den 1 januari 2022 inte tillverkarna tillräckligt med tid för att uppfylla kraven. En tillräcklig övergångsperiod är absolut nödvändig för att kunna möta regelverket. Detta påverkar föreslagna tidpunkter i artikel 13 och 20.

Med vänlig hälsning

Christina Ramm-Ericson
Näringspolitisk chef

Frida Faxborn
Näringspolitisk expert